



碳市场资讯

天津排放权交易所
Tianjin Climate Exchange

中国首家综合性环境能源交易平台
China's first integrated exchange for environmental and energy products

内容提要：

气候变化新协议开始实质性谈判

发改委：“十三五”拟实施碳排放总量与强度双控

天津召开碳排放权交易试点工作推动会

天津排放权交易所动态

2013年6月

No.8

《碳市场资讯》

(第8期)

天津排放权交易所 编写

目 录

特别关注.....	1
国际碳市场资讯.....	2
国内碳市场资讯.....	8
天津排放权交易所动态.....	13
重要数据.....	14

特别关注

一、特别关注

• 交易所参加天津市碳排放权交易试点工作推动会
区域碳交易试点工作向纵深推进

2013年5月21日,天津市碳排放权交易试点工作推动会在天津大礼堂举行。会议由天津市政府副秘书长陈宗胜主持,市委常委、常务副市长崔津渡出席并讲话,市发改委、市金融办、市法制办、市经信委等试点工作领导小组成员部门及《天津市碳排放权交易试点工作实施方案》中明确的钢铁、化工、电力、热力、石化、油气开采等重点排放行业企业参会。会议的召开标志着天津试点迈出实质性重要步伐。天津碳排放权交易所(以下简称为“交易所”)作为试点工作小组成员参会,总经理王靖做了发言,介绍企业参与碳市场的方式和要求。



图1 天津市碳排放权交易试点工作推动会现场

会上,市发改委常务副主任尹耀光发言,介绍了国家开展碳排放权交易试点的要求,我市碳排放权交易试点工作安排,以及我市目前在企业范围、制度体系建设、总量目标和配额分配机制、支撑平台建设、技术标准体系建设等五个方面取得的进展,同时对下一步工作安排做了说明。

交易所总经理王靖重点面向今后将参与交易的重点排放行业企业,介绍了试点涉及的登记注册体系、交易体系、碳排放监测报告核查(MRV)体系等相关规则,同时介绍了下一步主要排放企业数据调查填报工作的安排。王总介绍,在天津碳市场中,企业的参与主要体现在三个方面,一是通过登记簿账户进行配额管理和履约,二是通过交易平台进行配额交易,三是根据MRV指南进行碳排放管理。其中,登记注册体系是碳市场的神经中枢,直接影响企业的配额交易和履约,配额和减排量的交易是企业和社会通过碳市场提高碳减排效率、降低碳减排成本的手段和途径,通过MRV指南引导企业建立并完善碳排放管理机制、促进企业实现碳减排目标是碳市场的根本目的。



图2 天津碳排放权交易所总经理王靖在推动会上发言

天津华能杨柳青热电有限责任公司总经理董长青,作为企业代表发言,介绍了他们在碳减排和碳交易方面已有的工作基础和经验。据介绍,杨柳青热电公司开展了包括碳资产管理制度设计、碳盘查、碳市场政策法规研究等各项工作,积极配合市发改委组织的有关调研。他们表示,希望与主管部门、工作小组相关机构加大沟通与合作的力度,以更好的支持天津碳市场建设,参与碳市场交易。

会上,市委常委、常务副市长崔津渡讲话,对碳市场相关制度体系建设和试点下一步工作进行了部署。他指出,碳市场对于国家、地方政府以及企业,既是任务,更是发展的重大机遇,要通过碳市场建设推进工业化升级转型。在碳减排问题上,市场不是传统行政、法律、经济手段的简单替代,而是在已有制度和手段的基础上新增市场手段,同时逐步确立市场为主、行政法律经济手段为辅的制度体系。参考欧盟经验,碳市场的建设和完善是一个系统工程,需要较长的周期。天津碳市场的建设,一方面,要夯实基础、因地制宜、稳步推进,不能目光短浅、急于求成;另一方面,也要统一认识,明确目标,集中力量,建立健全各项支撑体系,抓紧落实各项保障措施。

同时,崔市长在讲话中肯定了交易所在人才队伍和管理制度建设、系统硬件和产品业务开发等方面取得的积极进展。鼓励交易所发挥好平台优势作用,在碳排放权交易市场建设中发挥技术作用,认真总结国内外碳市场建设经验,研究提出有利于我市试点工作的好建议,在我市碳市场建设中巩固优势并培育形成新的优势。交易所要进一步加强碳交易硬件设施、制度体系及相关能力建设,重视交易规则制定、系统平台开发等与国家相关工作的衔接,着力提高系统软硬件水平,有效提升交易平台功能,保障我市碳排放权交易市场有序运行;交易所还要发挥紧密联系金融机构等市场力量的积极作用,完善碳交易市场相关服务



体系，加强碳金融产品和服务创新，吸引金融资本和社会资金进入碳交易市场，争取使得我市在未来碳金融体系中拥有一定的话语权和主动权。（天津排放权交易所）

二、国际碳市场资讯

• 联合国：气候变化新协议开始实质性谈判

4月29日，定于2020年生效的联合国气候变化新协议在德国波恩开始实质性谈判。来自全球175个国家和地区的1000多名代表在此后5天就新协议的范围、框架、设计等议题展开讨论。

按照2011年德班气候变化大会，新协议为“一项对所有缔约方适用的议定书、另一法律文书或某种有法律约束力的议定结果”，由《公约》下属“德班加强行动平台问题特设工作组”拟定，定于2015年前完成，2020年起生效，将作为2020年后各方贯彻和加强《公约》、减控温室气体排放和应对气候变化的依据。

而在2012年，各方仅就工作组主席人选、工作计划等程序性议题达成一致，实质性讨论并未开始。当年年底，多哈气候变化大会决定，德班平台将在2014年12月前考虑新协议的构成要素，争取在2015年5月前提供一份可供谈判的草案文本。

目前，发达国家和发展中国家就新协议的原则适用等议题仍存争议。发展中国家主张，新协议仍应坚持公平原则和共同但有区别的责任原则，应考虑发达国家对气候变化的历史责任；发达国家则试图拆除发展中国家与发达国家之间的“防火墙”，要求发展中国家承担与发达国家相同或类似的减排责任。

会议期间，与会各方还将讨论如何在2020年前增强应对气候变化的措施，以实现将全球平均气温限制在高于工业化前水平2摄氏度的目标。（新华网）

• 联合国：国际社会应加强应对气候变化

5月初，美国夏威夷冒纳罗亚天文台宣布，按照每小时测量的大气二氧化碳浓度值目前已超过百万分之四百，最近一周的周平均浓度值也已达百万分之399.72。研究人员认为，北半球许多地方的日均二氧化碳浓度将于5月全面超过百万分之四百这一关口。尽管这并不是标志气候灾难的临界点，但它却是地球变暖过程中的“一个具有非常重要象征意义的事件”。

《联合国气候变化框架公约》秘书处执行秘书菲格雷斯5月13日就此发表声明指出，随着大气二氧化碳浓度创下历史新高，人类已经进入了一个新的危

险地带。全世界必须立即警醒，并关注该事件对整个人类安全、福祉以及经济发展所造成的潜在冲击。面对明确和近在眼前的危机，全世界需要能够真正应对挑战的战略政策。菲格雷斯强调，人类仍然有机会避免气候变化的最坏影响，但这需要大力加强现有的三大核心支柱行动，即国际社会采取联合行动，通过各国各级政府落实响应，并号召企业和私营部门参与气候变化融资。

菲格雷斯在声明中表示，联合国2013年第二轮气候变化谈判将于6月3日至15日在德国波恩举行。大会的核心议题之一将是制定于2020年生效的全球气候变化新协议，并探讨在此之前如何能有效遏制气候变化影响的相关行动。（联合国新闻网）

• OPEC：中国将超过美国成为世界最大原油进口国

4月初，石油输出国组织（OPEC）发布报告称，随着亚洲国家需求量的增大以及美国对进口石油需求的降低，中国将在2014年超过美国，成为世界最大的原油进口国。

OPEC报告称，到今年年底，中国每日进口的原油量有望超过600万桶。OPEC表示，去年12月，中国原油进口增加1.3%，达到每日557万桶。今年中国原油60%的需求或需要外国原油来满足。

相比之下，美国依靠水平钻探和水力压裂技术的发展，成功开采深层油田，出油量创1992年以来新高。美国能源信息管理局的数据显示，美国去年石油进口下跌21%，84%的原油可以自给。OPEC报告称2014年美国每日进口原油或少于600万桶。（环球网）

• 欧洲环保总署：国际海运业努力减少空气污染物和温室气体排放

欧洲环保总署（EEA）的一份报告中指出，在过去的二十年里，国际航运业造成的空气污染和温室气体的排放量正在大幅度增加，导致气候变暖和空气污染问题严重。报告中提到欧洲水域需要有一个综合的监测报告验证机制，系统地处理船舶运输带来的这两种污染排放。

2007年国内和国际航运业二氧化碳（CO₂）的排放量占据全球总量的3.3%，其中30%左右是通过欧洲港口航线时排放的。航运业污染物排放量预计在未来十年以每年4%的速度增长。

1990-2010年，离开欧盟港口的国际船舶二氧化碳排放增至约35%，其他主要污染物增加了35%-50%。报告还说减少耗油量是降低污染排放最好的办法。提高燃油效率是最简单的办法，同时还可以进行技术改



善和采用不同的船舶管理程序。（中国船舶在线）

欧洲：

• 欧盟：2012年碳排放下降1.4%

4月初消息，欧盟碳交易体系（ETS）覆盖了约12000家欧盟排放单位，欧委会对其中89%的排放单位进行了统计，结果显示，2012年欧盟碳排放下降了1.4%，跌至17.9亿吨。这一结果将有助于欧盟实现到2020年比1990年减排20%的目标。

经济学家分析认为，去年欧盟碳排放的下降主要是由于经济危机导致欧盟生产下降，因为去年工业领域的排放量下降了3.9%。（《欧盟观察家》）

• 欧盟：拟要求进入欧盟水域船只报告排放情况

4月初，欧委会一份报告提出，从2017年开始，进入欧盟水域的所有超过五千吨的大型船只在入港前，都必须检测、报告并证实二氧化碳等排放物情况，并向欧方海事安全部门报告，且报告还需经第三方证实其可靠性。

欧委会尚未排除将船只排放纳入欧盟的排放交易机制的可能性。欧委会表示，在国际海事组织就此问题达成一致之前，欧方将开始排放监测工作。有关分析人士指出，鉴于欧方单方面的航空排放计划因遭遇反对而冻结，海事排放方面欧方不太可能单方面限制船只排放，而只会在加强监测的基础上寻求国际共识。（商务部网站）

• 欧盟碳排放交易体系再度受挫

4月22日，欧盟成员国环境部长在爱尔兰开会，重点讨论如何维持欧盟碳排放交易体系（以下简称为ETS）正常运行。

此前，欧洲议会以334票对315票否决了欧盟委员会为抬高碳排放交易价格而提出的有关推迟碳排放配额拍卖的提议草案。消息传出，欧盟碳排放交易价格应声暴跌40%至每吨2.63欧元的历史新低，远低于2008年每吨30欧元的水平。

最近几个月，欧盟碳排放交易价格持续低于每吨5欧元，威胁到ETS的正常运行。为挽救ETS，欧盟委员会提出了“限量保价”的策略，建议欧洲理事会推迟碳排放配额拍卖，以冻结在2013年至2015年期间欧盟境内可供交易的9亿吨碳排放配额，避免碳排放交易市场供大于求，从而维持和提高碳排放交易价格，达到鼓励投资绿色能源和减少碳排放的目的。

但是，欧盟这一方案却遭到了欧洲议会的反对。

有关人士指出，欧盟委员会如不采取紧急措施提高碳排放交易价格，欧盟碳排放交易体系就会严重受挫，欧盟应对气候变化政策也将难以发挥应有的作用。

欧盟轮值主席国爱尔兰政府呼吁各成员国继续支持ETS，并希望欧盟理事会暂停向市场提供碳排放配额和欧盟委员会继续坚持有关推迟碳排放配额拍卖的提议草案。欧盟大多数成员国虽都支持ETS，但德国迄今仍未表明立场，因为德国的环境部和经济部在ETS问题上存在着严重分歧。（《经济日报》）

• 欧盟：多国部长敦促尽快通过碳市场扶持措施

5月上旬，来自欧盟九个成员国的能源与环境部长们发表联合声明，敦促欧洲议会各政府及成员必须最晚在今年7月通过扶持欧盟碳交易市场的措施。4月，欧洲议会在初次投票中否决了被称作“折量拍卖”的措施。

能源密集型产业因折量拍卖对能源价格可能会产生积极影响而一直在游说这一措施的通过，但严重依赖煤炭的欧盟成员国波兰则力图阻止。在欧盟占主导地位的德国未能在国内就此取得统一意见，德国经济部不赞同对碳交易市场进行干预，而环境部却支持干预措施。

声明中说，对市场的干预必须最小化，但是“目标明确的一次性市场干预可以减小市场的不稳定性”并且提升对低碳科技的投资。折量拍卖只是对已经饱受打击濒临崩溃的欧盟碳交易市场的急救之方。

发表声明的九位联署人包括英国能源与气候大臣埃德·戴维、德国环境部长彼得·阿特迈尔以及来自丹麦、芬兰、法国、荷兰、葡萄牙、斯洛文尼亚和瑞典的部长们。（人民网）

• 欧盟：将更严格限制汽车二氧化碳排放量

4月24日，欧洲议会通过一项法律草案，要求到2020年在欧盟出售的新汽车平均每公里二氧化碳排放量由目前的130克减少到95克。

对于那些计划生产二氧化碳排放量超标车的欧盟厂商，草案提出了补救措施，即这些厂商必须同时生产每公里二氧化碳排放量不足50克的超清洁汽车。具体规定如下：2013年至2015年每生产1辆这样的超清洁汽车，最多可生产3.5辆超标车；2016年至2023年可生产1.5辆超标车；2024年以后可生产1辆超标车。

不过草案规定，年产量在1000辆以下的汽车制造商不受这一标准限制。草案还提出，2025年以后，在欧盟出售的新汽车每公里二氧化碳排放量需降低



到 68 克至 78 克。（《欧盟观察家》）

• **爱尔兰：瑞安航空成为 2012 年碳排放量最大的欧洲航企**

2012 年，航空公司首次开始报告欧洲内航班的检定排放量。碳排放市场数据（Carbon Market Data）公布了欧洲二氧化碳排放量最大的 15 家航空公司，为首的是瑞安航空公司（Ryanair Limited），它在 2012 年的检定排放量为 7,456,718。这家爱尔兰航空公司有 5,560,944 个单位的免费配额，因此超额排放 1,895,774 个单位。

汉莎的检定排放量为 4,932,287，位居第二，2012 年它拥有 12,563,128 个单位的免费配额，超额排放 7,630,841 个单位。15 家航空公司中有 9 家超出排放限额。

根据交易系统目前涵盖的 11,300 个设施中 95% 的设施（如发电站和工厂）提交的检定排放量数据，欧盟排放交易计划设施排放的二氧化碳总量比它们获得的免费排放配额少了 8%。该数字包括除保加利亚和塞浦路斯之外的 27 个欧盟国家/地区。

去年，欧盟国家共为自己的设施分配了 20.34 亿个排放配额。2012 年，这些设施排放了 17.86 亿吨二氧化碳，较 2011 年同期平均每个设施的二氧化碳排放量减少了 1.4%。虽然煤炭和碳的价格不高，但排放量减少这一结果在意料之中，这可能是因为欧洲经济停滞不前，加之能源效率和可再生能源政策生效。（《ATW 中国新闻周刊》）

• **英国：2012 年二氧化碳排放量上升 4.5%**

英国能源与气候变化部发布数据显示，2012 年英国二氧化碳排放量大幅上升，相比 2011 年上升了 4.5%。而苏格兰可再生能源产量则创下新纪录，发电量突破 14600GWh 大关。

英国 2012 年碳排放量上升的原因主要有两个方面，一方面是煤炭价格下降，发电站煤炭使用量增加。由于英国政府政策导向的影响，居民开始大量使用页岩气，煤炭用量减少，所以煤炭的价格下降剧烈。发电站从降低成本的角度出发，煤炭发电代替燃气发电，煤炭用量同比上涨 31%。另一方面是欧盟污染治理加强，许多煤炭发电厂面临关闭的风险，发电厂必须尽快用尽贮存的煤炭。

2012 年来英国碳排放量一直保持上升态势，但由交通运输产生的二氧化碳排放量反而下降 1.2%，这主要受商业用电的影响。数据也显示，英国 2012 年进口能源量在最近十几年中最高。（国际能源网）

• **德国：2012 年工业二氧化碳排放量逾 4.5 亿吨**

德国《商报》4 月 3 日报道，德国联邦环境保护局公布的数据显示，2012 年德国 1627 家参与碳排放交易的企业的二氧化碳排放量达到 4.524 亿吨，高出上年的 4.503 亿吨。排放量上升较为明显的是燃烧褐煤和硬煤企业，涨幅均为 4%。相反，使用天然气企业碳排放量下降 8%。（商务部网站）

• **德国：呼吁 2015 年前达成具有约束力的减排方案**

5 月 6 日，在有 35 个国家部长和代表参加“彼得堡气候对话会”上，德国总理默克尔呼吁国际各方在 2015 年以前达成具有约束力的减排方案。她表示，虽然达成这种协议所需要的工作量是巨大的，但全球各方必须有所行动，不作为就意味着应对气候变化的成本大幅增加，消极等待绝不是一个可以接受的选项。她还呼吁对激励企业采取“气候友好型”经济活动的各种鼓励措施进行彻底改革。德国联邦环境部长 Altmaier 也表示，2015 年将是气候谈判的关键一年，虽然在众多领域相关进展仍然非常缓慢，但国际社会对于在这一年之前必须达成重要共识的认识正在增加。（中国气候变化信息网）

• **奥地利：通过能源效率法案**

4 月 3 日，奥地利部长理事会通过的奥地利联邦能源效率法案规定，从 2014 年起，将能源利用效率每年提高 1.4 个百分点，并在 2020 年前投入 3 亿欧元的专项资金配合法案的实施。

这项能源效率法案要求能源供应企业必须采取措施，提高自身或自己用户的能源利用效率，对那些采取提高能效措施的低收入家庭，补贴权重可提高 1.5 个百分点，使其从这些措施中获得更大实惠。此外，所有大型能源供应企业还必须由专人处理低收入客户的投诉，以保障他们的用能利益。

法案规定，所有拥有 50 名员工以上的奥地利企业都必须纳入能源管理体系，定期申报企业能效情况。中小企业可不受此约束，但国家将设立专项奖金，对那些自愿接受咨询，并切实提高能效的中小企业进行奖励。

奥地利经济部部长米特勒雷尔认为，仅向居民提供合理用能咨询一项，就能使家庭能耗降低大约 3%。（《中国煤炭报》）

• **保加利亚：从欧盟排放交易体系中获利**

保通社 4 月 26 日消息，保加利亚环境和水资源部官员表示，截至 2013 年 4 月 23 日，保今年已在



欧盟排放交易体系内出售 371.4 万份温室气体排放许可，从中获得收益 1644.5 万欧元。保至 2012 年底开始在欧盟范围内通过拍卖平台出售其温室气体排放许可配额，目前累计收益已达 2214 万欧元。（商务部网站）

• 芬兰：2012 年温室气体排放量创 22 年来新低

5 月 16 日，芬兰统计局公布初步数据显示，2012 年芬温室气体排量为 6140 万吨，较 2011 年大幅下降 8%，创自 1990 年来新低，其中能源部门排量下降约 9%，主要原因是煤炭和泥炭的使用有所减少。（中国气候变化信息网）

• 丹麦：2012 年二氧化碳排放量显著降低

3 月底，丹麦公布了最新能源统计数据，2012 年丹麦二氧化碳排放量减少。丹麦气候、能源和建筑大臣马丁·利泽高对数据表示满意，认为丹麦降低了传统化石能源的消耗，实现了二氧化碳排放量的显著降低，并提高了可再生能源在能源消费中的比重。与 2011 年相比，二氧化碳气体排放降低了 10.3%。经气候因素和与跨国电力交易因素调整后，温室气体排放量降低了 4.4%，可再生能源消费增长了 3.1%，煤炭消费降低了 23.4%。（商务部网站）

• 丹麦：哥本哈根将建欧盟新气候中心

5 月下旬消息，哥本哈根将建新的欧盟气候技术中心。此项目旨在帮助发展中国家使用清洁技术、降低环境污染，已分别获得欧盟（6500 万美元）、丹麦（5200 万美元）、加拿大（2500 万美元）、日本（2500 万美元）和美国（100 万美元）的资助。

丹麦发展大臣巴赫积极推动项目在哥本哈根落地，并表示此项目不但可以使贫困国家和地区受益，而且也可支持丹麦企业在气候和环境领域的发展。（中国气候变化信息网）

美洲：

• 美国：新电厂限排令或推迟出台

3 月消息，美国环境监管机构可能会延迟限制新电厂碳排放法规的敲定，这项限排举措一直是总统奥巴马应对气候变化的战略之一。

限制排放的规定是美国环保局在大约一年前提出的，目的是为燃煤发电厂单独设立一套有别于天然气发电厂的标准。美国政府曾期望在确立了针对新电厂的限排令之后，再解决现有发电厂的排放问题。美

国温室气体排放量的 40% 来自现有发电厂。

美国环保局的监管追踪系统显示，这项所谓的针对新电厂温室气体的“新排放源性能标准”可能于月底最终敲定。美国环保局建议，新电厂的排放不能超过每兆瓦时 1000 磅二氧化碳，这一标准有效地阻止了新的燃煤发电厂的建设。（人民网）

• 美国环保署：2011 年美国温室气体排放量微降

4 月 15 日，美国环保署发布报告称，得益于煤炭消费量下降、天然气消费量上升及水力发电大幅增加等有利因素，美国 2011 年温室气体排放量比上年下降 1.6%。不过，与常用基准年 1990 年相比，该排放量仍增加约 8%。

2011 年美国 6 种温室气体——二氧化碳、甲烷、氧化亚氮、氢氟碳化物、全氟化碳、六氟化硫的总排放量相当于约 67 亿吨二氧化碳，低于 2010 年的 68.2 亿吨。电力生产是美国温室气体的最大来源，占 33%，交通、工业生产、商业和居民住宅、农业生产分别占 28%、20%、11% 和 8%。

报告说，美国 2011 年温室气体排放量微降，主要得益于煤炭消费量下降、天然气消费量上升及水力发电大幅增加。此外，相对温暖的冬天使主要靠电力取暖的美国南大西洋地区电力需求减少。

美国总统奥巴马曾提出，到 2020 年，美国温室气体排放量要在 2005 年的基础上减少 17%。这份新报告则显示，美国 2005 年到 2011 年期间的温室气体排放量减少了约 6.9%。不过，许多环保人士批评奥巴马提出的目标具有欺骗性，因为世界上绝大多数国家使用 1990 年作为基准年。若与 1990 年相比，美国 2011 年的温室气体排放量升高约 8%。（新华网）

• 美国：碳税获国会预算办公室支持

5 月底，美国无党派国会预算办公室表示，征收二氧化碳排放税不仅有助于美国减缓气候变化，还能大幅增加政府收入。这个名为《碳税对经济和环境的影响》报告指出，对碳排放征税既能遏制碳污染，又能成为一个重要的联邦收入来源。

无党派国会预算办公室 2011 年的研究发现，如果在一项计划中为每吨碳排放定价 20 美元（1 美元约合人民币 6.13 元），以此增加税收，则头 10 年可总共筹集近 1.2 万亿美元。此外还能将美国的二氧化碳排放减少约 8%。

报告称：“由于对气候变化的预测的不确定性，以及其可能引发灾难性后果，立法者们或应将碳税视作社会意愿的一种反映，社会希望花钱减少未来的潜



在风险，以免承受代价非常高的损失。”（人民网）

• 哥斯达黎加：有望 2021 年达到碳排放峰值

3月26日，哥斯达黎加环境、能源和通讯部部长雷内·卡斯特罗·萨拉萨尔表示，在GDP保持增长的情况下，该国有望在2021年达到碳排放峰值。他强调，哥斯达黎加在能源消耗没有减少的情况下做到碳排放改善的秘诀之一就是极高的森林覆盖率。

卡斯特罗表示，世界各国应对气候变化面临两方面压力。从上至下看，能源的缺乏让各国必须做出改变；自下而上来说，公众对政府应对气候变化的要求也日趋提高。哥斯达黎加处在一个既要发展经济又要降低碳排放的阶段，如果顺利的话，该国有望在2021年达到碳排放峰值。

他透露，在哥斯达黎加城市中，交通部门是消耗能源最多的领域，该国政府已列出了诸多行动目标，计划通过提高能源使用效能，使用清洁能源和更加清洁的交通工具来达到减排目的。（中国新闻网）

亚洲：

• 日本：2011年温室气体排放量增长4%

4月，日本环境省公布的统计报告显示，日本2011年温室气体排放量较2010年增长4%，达到13.08亿吨，这一排放量为2008年之后最高值。这是因为受福岛第一核电站事故影响，很多核电站停止运转，日本的火力发电大幅增加。

根据《京都议定书》减排目标，2008至2012年日本温室气体年均排放量应比1990年减少6%。日本环境省指出，考虑到碳汇和从海外购买的排放权，日本预计能够实现《京都议定书》的承诺。（新华网）

• 日本：拟放弃在 2020 年前减少 25% 碳排放的计划

据NHK报道，日本政府正式声明拟放弃截止2020年减少25%碳排放的计划，并在定于6月召开的联合国气候变化大会前制定新的计划。

日本政府自1990年至2020年减少国内工业排放的计划是由三年前为日本首相福田康夫指定的。但2011年发生的“福岛-1”核电站事故，迫使日本放弃使用国内的几乎所有核电站和增加靠开采型燃料取得的能量。鉴于此，根据专家的计算，实际上无法争取以往限定的25%的指标。（俄罗斯之声）

• 韩国：减排目标亮“红灯”

3月底，韩国环境部公布了2010年有关韩国温

室气体排放的统计数据。结果显示，2010年韩国温室气体排放不降反增，政府减排目标亮起了“红灯”。据该项统计，2010年韩国温室气体排放总量折合成标准二氧化碳当量为6.6880亿吨，比2009年增加了9.8%，为1993年以来的年度最高增幅。

在2009年哥本哈根世界气候大会上，当时的韩国总统李明博曾宣布，韩国将制定措施主动减排，使韩国成为绿色增长的典范。为此设定的中期减排目标是，到2020年使温室气体的实际排放量比预期排放量(BAU)减少30%。按当时韩国政府的预测，如果不加任何控制，2020年韩国的排放总量约为8.1300亿吨标准二氧化碳当量，如果减排30%，实际排放应该是5.900亿吨。这个数字比目前统计出的2010年总排放量要少15%。

韩国环境部在说明2010年排放总量异常增长时列举了两条主要理由。一是当年气候异常。二是高排放行业产能扩张。2010年韩国钢铁行业产能继续放大，当年粗钢生产量比前一年增加了680万吨，汽车生产同比也增加了20%。在2010年增加的排放量中，火力发电占了42.3%，钢铁行业占了31.6%。

韩国当地有媒体批评政府减排措施不力，比如政府主张尽快引进的碳排放交易计划由于业界反对一拖再拖，一直未能实行，这实际上纵容了业界的排放行为。（能源局网站）

• 韩国：拟 2015 年启动碳交易计划

韩国将于2015年启动一项纳入全国约70%温室气体排放量的碳交易机制。彭博新能源财经5月13日发布与安永合作撰写的白皮书中称，这很可能导致韩国碳排放价格达到90美元/吨二氧化碳的水平，将超过全球任何其他碳交易机制的价格水平。

彭博新能源财经碳市场分析师表示，如果政府不作任何调整直接实施该机制，将会对韩国公司产生重大影响。碳价会导致电价上涨，让工业企业的成本增加。政府正在通过发放大部分免费配额来缓解碳机制内实体受到的冲击，但企业成本仍可能迅速上升。

韩国碳交易机制的具体方案尚未最终确定，韩国政府正在与业界进行对话。安永高级主管表示，继温室气体排放量在2010年创下最高增幅后，政府要求相关方面修改原有计划，但新规则尚无明确日程表。（《中国证券报》）

• 印度：已成为世界第 4 大能源消费国

3月，美国能源部能源情报署(EIA)在分析报告中表示，印度如今已成为世界第4大石油和石油产品



消费国，仅次于美国、中国和俄罗斯。

分析报告说，从1990年到2011年，印度一次性能源消耗量增加了一倍多。然而，印度人均能源消耗量仍低于发达国家。虽然印度拥有55亿桶探明石油储量(截止到2012年底)，但主要位于印度西部，印度仍严重依赖进口原油。

由于印度国防部和石油公司之间存在分歧，目前印度国内只有39个油气区块在生产石油和天然气。(中国石油和化学工业协会)

• 印度：发达国家应采取切实行动应对气候变化

4月17日，印度总理辛格在新德里举行的第四届清洁能源部长级会议上说，联合国气候谈判进展缓慢，达到全球气温稳定的目标困难重重，他希望发达国家为应对气候变化采取切实行动。辛格说，发达国家在全球温室气体排放方面负有大部分责任，因此必须在应对气候变化方面提供行之有效的解决方案。他表示，发达国家人均收入更高，技术更先进，有更大能力来承担更多义务。

辛格表示，由于新能源成本比传统能源高，使用新能源来应对全球气候变化的努力受到制约，因此节能减排方面的融资显得十分重要。他同时强调，《联合国气候变化框架公约》下的气候谈判目前进展十分缓慢，发达国家应采取行动提高能源利用效率，推动清洁能源开发。

辛格还说，印度正在采取措施发展太阳能和风能等清洁能源，计划在5年内将可再生能源发电总量翻一番，由2012年的2.5兆瓦增加到2017年的5.5兆瓦。(新华网)

大洋洲：

• 澳大利亚：联邦预算碳价斩过半

根据澳大利亚联邦预算案，2015年的碳价已经从预期的29元/吨下调至12.1元/吨。2015年7月起，碳价将由税收变身与欧盟类似的浮动价格。

气候变化部长康贝称，相比于财政部于去年10月份以29元/吨的价格作出的预期值，修订后的许可证价格将使截至2015-2016年的四年碳价收入少掉60亿元。

财政部坚持碳税已经在发挥作用，声称全国电力市场中的碳排放已经减少了7.7%。预算报告称，本财年迄今为止，可再生能源电力已经增加了30%。碳密集型产业获得的财政资助也将减少。联邦将中断对于总值15亿元的低排放煤炭和碳储存项目的资助，因此，联邦府库将收回6.62亿元的未动用资金。

在未来4年，煤碳行业收到的资助金也将比此前的预估值少2.74亿元。由于碳税相关的资助减少，因此联邦政府称，在截至2015年7月1日的4年间，碳税的净影响“大体上是中性的”。(《澳洲日报》)

• 澳大利亚：重新评估2020年排放目标

澳大利亚指定咨询机构将在10个月内考察该国是否应坚持现行的无条件温室气体减排目标——2020年比2000年的基准排放减少5%，还是把目标提升到减少15%或25%。该项工作包括对澳大利亚排放交易机制第一个五年期内二氧化碳总量指标的建议，这一指标将在2015年生效，预期会覆盖超过全国一半的排放源。

如果气候变化局(CCA)能够说服政府深化目标，很可能进一步收紧对能源生产企业和制造业的排放总量控制，并使得对欧洲排放许可和联合国的碳抵消指标的需求量上升。

澳大利亚政府已经同意在碳市场启动后，公司可以使用欧盟和联合国的排放许可最多冲抵其一半的碳排放，并且计划在2018年和正处于危机中的欧盟市场全面连接。智库Climate Institute在5月发布的一份报告中提出警告，如果澳大利亚固守于现有目标，到2050年人均排放量将是全球平均水平的4倍。气候变化局(CCA)5月30日前都会接受对于目标重审的公众评论，并将于10月份公布报告草案。(《低碳减排》第21期)

非洲：

• 南非：金砖国家领导人第五次会晤德班宣言(节选)

在南非德班举行的金砖国家领导人第五次会晤3月27日发表《金砖国家领导人第五次会晤德班宣言》。宣言节选如下：

37、认识到气候变化是实现可持续发展面临的巨大挑战和威胁之一，我们呼吁各方在卡塔尔多哈举行的《联合国气候变化框架公约》第18次缔约方大会暨《京都议定书》第八次缔约方会议通过决定的基础上，根据《公约》的原则和规定于2015年前完成一份适用于《公约》所有缔约方的议定书，其他形式的法律文件，或是一份具有法律效力的商定成果。(新华社)



三、国内碳市场资讯

国家:

• 中美发表气候变化联合声明

4月13日,国务院总理李克强在中南海紫光阁会见美国国务卿克里,就深化中美合作及共同关心的国际和地区热点问题交换意见。双方决定,发表中美气候变化联合声明,宣布在中美战略与经济对话框架下成立气候变化工作组,推进相关合作。

为了把气候变化挑战提升为更加优先的事项,中美两国将在2013年中美战略与经济对话举行之前建立气候变化工作组。根据两国领导人的共同愿景,工作组将立即着手工作,确定双方推进技术、研究、节能以及替代能源和可再生能源等领域合作的方式。双方将通过拟于今年夏天召开的中美战略与经济对话加快推进这项工作。工作组将由国家发展和改革委员会副主任解振华和美国气候变化特使斯特恩担任组长。气候变化工作组应吸收相关政府部门参加,并于即将召开的中美战略与经济对话会议上向两国元首特别代表报告工作成果。

双方重申,在多边谈判领域和推进应对气候变化具体行动方面携手努力,能够成为双边关系的一个支柱,增进彼此信任和相互尊重,为更强有力的全面协作铺平道路。考虑到已有联合声明、现有相关安排和正在开展的工作,双方同意,非常有必要提升气候变化合作的规模 and 影响力度,以适应不断增长的解决所面临气候挑战的迫切要求。(新华社、《羊城晚报》)

• 发改委:“十三五”拟实施碳排放总量与强度双控

在最近召开的全国发展改革系统应对气候变化工作会议上,国家发改委提出,正在研究测算温室气体排放达到峰值的时间表,并计划在“十三五”期间力争实施碳排放总量控制制度。这意味着在2016年以后,或将进行碳排放强度与碳排放总量的双控。

在此次工作会议上,国家发改委副主任解振华表示,我国将加强低碳发展顶层设计,加快推进低碳发展宏观战略研究,提出我国2030年及2050年低碳发展路线图,明确阶段性战略目标、实现途径和保障措施等,为制定“十三五”及中长期经济社会发展和能源环境战略规划提供依据,其中,最关键的是要研究确定我国温室气体排放峰值。

发改委提出,“十二五”我国确立了能源消费总量控制目标和分解办法,“十三五”应力争将碳排放总量控制作为重要目标,逐步实行碳排放强度和总量双控,推动碳排放与能源消费脱钩。

而实施碳排放总量控制的前提是碳排放统计体系。目前,发改委和国家统计局推动建立温室气体基础统计核算制度,组织起草了《关于加强应对气候变化统计的意见》,拟于近期印发。同时,国家也提出将研究建立碳排放许可制度。根据总量控制制度要求,确定行业排放标准,设立碳排放准入门槛,研究制定碳排放配额分配方案。

在上述两项制度之外,国家的另一制度建设重点,即碳排放权交易制度建设。国家要求各地积极推进碳排放权交易试点,试点地区要加快完成前期准备工作,尽早启动交易。同时,将研究建立全国碳交易制度体系和实施方案,明确工作思路、主要任务、进度安排,逐步建立我国碳排放交易市场。(《21世纪经济报道》)

• 苏伟:发达国家决不能逃避历史责任

4月29日至5月3日,联合国2013年首轮气候谈判在德国波恩举行。中国应对气候变化首席谈判代表苏伟在谈判期间接受记者采访时说,部分发达国家在谈判中试图逃避其对全球气候变化的历史责任,发展中国家对此决不会接受。

在本次谈判中,一些发达国家一方面表示接受新协议适用《公约》“公平”和“共同但有区别的责任”原则,另一方面却以经济实力和排放对比变化为由,试图淡化发达国家与发展中国家的区别,甚至企图在确定减排责任时取消发达国家与发展中国家的分类,要求发展中国家承担与发达国家相同的减排义务。

苏伟说,发达国家对气候变化承担着主要责任,后果却要由面临发展经济、消除贫困、改善人民生活等挑战的发展中国家承担。发达国家必须大幅度绝对地减少排放量,发展中国家则要在可持续发展过程中尽可能少排放。这体现了“公平”和“共同但有区别的责任”原则。苏伟介绍,中方主张,新协议应坚持发达国家和发展中国家的区分,应涵盖减缓、适应气候变化及资金、技术和能力建设支持等《公约》所包含的各要素。

按照《公约》要求,发达国家除需自身减排外,还应向发展中国家提供资金、技术转让以及能力建设支持,使发展中国家能在确保发展和消除贫困优先需要的前提下采取措施,减缓和适应气候变化。苏伟认为,发达国家在新协议下,即2020年后应继续履行这些义务,但当前发达国家在兑现2020年之前的减排承诺、向发展中国家提供资金技术支持等方面做得远远不够。

他表示,全球2020年之前应对气候变化行动的



核心任务是落实已达成的各项共识与成果，其中发达国家应切实履行减排和资金支持承诺。（新华网）

• 发改委：推动碳捕集、利用和封存试验示范

5月初，国家发改委发布《关于推动碳捕集、利用和封存试验示范的通知》，提出推动碳捕集、利用和封存（CCUS）试验示范是“十二五”控制温室气体排放工作的一项重点任务。同时，首次明确，在火电、煤化工、水泥和钢铁行业中开展碳捕集试验项目，研究制定相关标准及相关政策激励机制。这是国家首次明确CCUS产业未来商业化导向。据测算，未来10年这一产业的市场规模有望达数百亿元。

CCUS是指将大型发电厂、钢铁厂、化工厂等排放源产生的二氧化碳收集起来，用各种方法储存以避免其排放到大气中，并且加以合理利用的一种技术。它包括二氧化碳捕集、运输、封存和使用。据研究，此项技术可以使单位发电碳排放减少85%至90%。良好的碳减排效果使大规模实施CCUS成为各国控制温室气体排放的重点战略之一。通知提出，将鼓励油气、煤化工和电力三大行业优先开展示范项目。

二氧化碳的利用涉及煤炭、电力、化工、地质、采油、矿业、食品、消防、农业等多个行业，目前全球回收的二氧化碳约有40%用于生产化学品，35%用于油田采油，10%用于制冷，5%用于碳酸饮料，其他应用占10%。（《金融界》）

• 中航协拒交航空碳税 中方反对欧盟单边行动

中国和印度航空公司正面临欧盟的罚款，原因是这些航空公司拒绝为在欧盟境内航班的碳排放付款，各家航空公司不久将收到来自相关欧盟成员国的违规通知，并在两个月内作出回应。

对此，中国航空运输协会副秘书长柴海波反复表态称，不会缴纳欧盟所谓的“罚款”，中方的立场很明确，欧盟本来就不应该单方面向各国征收碳税，航空碳排放的问题应该在ICAO（国际民航组织）的多边框架下共同探讨。从去年11月到目前为止，美国和俄罗斯遵照这一政策，报告了他们此类航班的碳排放量，并在4月30日截止日期之前上交了相应数量的碳排放额度。而包括八家中国航空公司及两家印度航空公司仍未遵守规定。

这十家航空公司是中国国航、中国国际货运航空、中国货运航空、东方航空、南方航空、海南航空、扬子江快运航空公司、翡翠航空、印度航空以及印度捷特航空。按照欧盟规则，违规的航空公司可能被迫

为其碳排放缴纳每吨100欧元的罚款，在极端情况下甚至有可能被禁止在欧盟境内运营。根据欧盟的计算，中国各航空公司应支付的罚金总计高达约240万欧元，而印度两家航空公司应支付的罚金少得多，只有约3万欧元。

对此，外交部发言人洪磊表示，中方一贯主张在《联合国气候变化框架公约》和国际民航组织等多边机制下，通过国际合作共同应对国际航空排放问题，反对欧方采取单边行为将外国国际航班纳入欧盟碳排放交易体系。（《人民日报》、《广州日报》）

• 交通部：2020年基本建成低碳交通运输体系

日前，交通运输部印发了《加快推进绿色循环低碳交通运输发展指导意见》（简称《指导意见》），提出了“将生态文明建设融入交通运输发展的各方面和全过程”的新理念，以“加快推进绿色循环低碳交通基础设施建设、节能环保运输装备应用、集约高效运输组织体系建设、科技创新与信息化建设、行业监管能力提升”为主要任务，以“试点示范和专项行动”为主要推进方式，实现交通运输绿色发展、循环发展、低碳发展，到2020年，基本建成绿色循环低碳交通运输体系。

《指导意见》是首次围绕大交通制定的绿色循环低碳发展指导意见，适用于铁路、公路、水路、民航和邮政各个领域，对整个交通运输的绿色循环低碳发展作出了统筹安排和总体部署。《指导意见》提出了强化交通基础设施建设的绿色循环低碳要求等五方面22条具体任务，全领域、全过程绿色循环低碳发展理念得到充分体现。《指导意见》要求形成政府、企业和公众共同参与的协同推进机制，进一步强化了政府对绿色循环低碳发展的支持、引导和督促作用，并突出了试点示范推进机制。（交通运输部网站）

碳排放权交易试点省市：

• 天津：召开碳排放权交易试点工作推动会

5月21日，天津市组织召开全市碳排放权交易试点工作推动会议。市委常委、常务副市长崔津渡出席会议并讲话。市碳排放权交易试点工作领导小组成员单位，各区县政府及有关管委会，钢铁、化工、电力热力、石化、油气开采等重点排放行业和民用建筑领域130余家主要试点企业与多家试点技术支持单位参加会议。

崔津渡指出，开展碳排放权交易是加强生态文明建设，加快转变经济发展方式的一项重大制度创新。推进碳排放权交易试点工作要把开展碳排放权交易



国内碳市场动态

试点和推进绿色低碳发展工作结合起来,形成明确激励约束机制,确保企业减排能有收益;要紧紧围绕配额的发放、转让、上缴、注销、结转等环节,建立科学可行的数据支撑平台,切实做到信息共享、功能协调和系统安全。

崔津渡强调,领导小组要建立完善工作机制,切实加强试点工作的总体指导。各成员单位要协作配合,下大功夫做好企业碳排放数据收集审定核算工作。参与企业要认真开展有针对性的能力建设活动,尽快形成适应市场变化、服务企业发展的碳资产管理服务体系。天津排放权交易所要充分利用平台优势和密切联系交易市场的优势,在碳排放权交易市场建设中发挥技术核心作用、技术纽带作用和技术保障作用,更好服务区域绿色低碳发展。(天津广播网)

• 天津: 碳排放权交易试点工作方案出台 下半年将形成交易

5月21日,记者从本市碳排放权交易试点工作推动会上获悉,《天津市碳排放权交易试点工作方案》已经获得市政府批转,进入操作实施阶段。本市高度重视区域碳排放权交易试点相关工作,印发了《天津市碳排放权交易试点工作方案》,起草了碳排放权交易管理暂行办法,启动了登记注册体系和交易体系建设,形成了总量控制和配额分配工作思路,试点工作取得积极进展。

《天津市碳排放权交易试点工作方案》明确了碳排放权交易的市场范围,将本市钢铁、化工、电力、热力、石化、油气开采等重点排放行业和民用建筑领域中2009年以来排放二氧化碳2万吨以上的企业或单位纳入试点初期市场范围。今后将根据全国碳排放权交易市场建设进展及本市碳排放权交易能力建设情况,研究逐步扩大市场范围。

实施方案设定了碳排放权交易的总量目标和合理分配配额。根据本市单位地区生产总值二氧化碳排放下降任务要求,综合考虑经济发展及行业发展阶段,确定市场范围2013年至2015年各年度二氧化碳排放总量目标。根据各年度总量目标,综合考虑纳入企业历史排放水平、已采取的节能减碳措施及未来发展计划等,制定纳入企业2013年至2015年各年度二氧化碳排放配额分配方案。每年向纳入企业免费发放本年度二氧化碳排放配额,积极探索通过市场拍卖方式发放配额。

实施方案要求建立登记注册体系、交易体系和碳排放监测报告核查体系。对配额的发放、持有、转让、注销、结转等进行统一管理,依照用户类别为市场参与主体提供相关服务;依托天津排放权交易所建设碳

排放权交易平台,开发建立包括交易账户管理、交易产品管理、资金结算清算、交易信息报送等功能的交易系统;制定企业碳排放报告指南,建立纳入企业碳排放报告和核查制度,明确第三方核查机构的工作流程。纳入企业可以通过购买核证自愿减排量抵扣其部分碳排放量,但比例不得超过年度排放量的10%。

下半年,本市将初步完成碳排放权交易市场支撑体系建设,形成交易。到2015年,形成基本完善的区域碳排放权交易市场。“十三五”时期,逐步扩大市场范围,根据国家碳排放权交易工作总体安排,率先开展跨区域碳排放权交易,打造全国碳排放权交易平台。(《天津日报》)

• 天津: 未来三年环境保护规划出台实施

近日,天津市未来三年环境保护规划出台并启动实施。根据规划,天津市通过实施大气环境治理、水环境治理、自然生态保护修复等举措,大力改善生态环境,到2015年建成区绿化覆盖率达到35%,全市环境质量切实改善,基本形成与国际港口城市、北方经济中心和生态城市定位相匹配的环境保护体系,让城乡居民尽享碧水蓝天。

今起三年,天津市强化环境影响评价审批机制,严格环境准入。实施严格控制煤烟型污染等五项举措,改善全市空气质量。实施多项措施保护水环境,使城区主要景观水体基本消除黑臭现象,全市集中式饮用水源地水质达标。开展自然生态保育与修复行动,率先启动建设蓟北山区森林生态功能保护区建设,新增受保护地面积173平方公里。推进农村环境综合整治,提升农民居住环境。创建100个安静居住小区,噪声功能区昼、夜声级达到国家声环境质量标准规定。(《今晚报》)

• 天津: 开发区启动企业环境诚信评价

5月,2013年度开发区企业环境诚信评价正式启动,108家企业参评,规模达历年之最。今年的评价采用全新的评价体系指标,增加了污染源自动监测系统安装使用情况、编制碳盘查报告、取得工业废物生态管理标识、环境信息公开情况等多项指标。

开发区于2009年启动企业环境诚信评价工作,根据企业环境行为评价指标得分情况,将企业环境行为从很好到很差五级,为方便公众了解和辨识,将依次以绿色、蓝色、黄色、红色和黑色进行标示,向社会公布。

对评定为“很好”等级的企业,企业申请上市或再融资,开发区环保局会予以积极支持,并优先安排环保专项资金项目、清洁生产示范项目、循环经济试



国内碳市场动态

点项目;对评定为“很差”等级的企业,将根据违法事实依法下达限期治理决定、予以行政处罚,不予办理企业上市或再融资环境保护核查申请,对企业参加各类评先创优实行环保“一票否决”。(《滨海时报》)

• 北京: 发布节能减排及应对气候变化中介服务机构推荐名单

为充分发挥专业机构政策咨询和技术支撑作用,北京发改委建立了节能减排及应对气候变化中介服务机构库,截至2012年底,共向社会公开推荐能源审计、节能量审核、清洁生产审核等三类咨询机构56家。2013年,根据工作需要,经公开征集、专家评审、现场答辩、网上公示等程序,新增22家咨询机构,并根据工作业绩对原56家机构进行了适当调整,最终确定75家单位(能源审计咨询机构45家、节能量审核咨询机构7家、清洁生产审核咨询机构23家)纳入中介服务机构库并向社会公开推荐。北京发改委对纳入中介服务机构库中的咨询机构实行动态管理,建立考核评价和调整退出机制。(北京市发改委网站)

• 北京: 将控制煤炭消费总量在2150万吨以下

为减轻大气污染等环境问题,今年北京将把煤炭消费控制在比通常情况低6%的水平。削减煤炭用量也将减少温室气体的排放。

国家发改委称北京全年燃煤总量将控制在2150万吨以下,比原计划少140万吨。北京的目标是到2015年将这个数量减少到1500万吨。

为实现今年的燃煤总量目标,北京将采用天然气来替代部分煤电产能,同时铺设传输管道从全国其他地区购买可再生能源。北京市政府也将暂停在市区内新建燃煤发电厂,并承诺不再使用煤炭为平房居民供热。限制煤炭用量也将帮助削减二氧化碳排放。(中国低碳网)

• 上海: 启动碳排放监测与核算报告培训工作

5月17日,上海市发改委网站公布了《关于开展2013年度试点企业碳排放监测计划填报及碳排放核算与报告方法培训工作的通知》,要求各试点企业登陆碳排放电子报送系统完成碳排放监测计划的上报并公布了试点企业监测计划及核算方法的培训安排。(上海市发改委网站)

• 广东: 今年将进行碳排放权配额初始分配

在去年9月正式启动碳排放权交易试点的基础

上,广东今年将加快建立碳排放权交易一级市场,进行碳排放权配额初始分配,并启动运行碳排放权交易二级市场。

4月26日,广东省开展国家低碳省试点工作联席会议在广州召开,省委常委、常务副省长徐少华表示,要探索利用碳排放权交易机制推动产业转型升级和区域经济协调发展。徐少华表示,要在控制行业碳排放总量的前提下,探索将碳排放权配额有偿分配作为水泥、电力等行业通过竞争性配置确定项目业主的条件。此外,还将研究把林业碳汇纳入碳排放权交易范畴。徐少华表示,广东要力争到2015年单位生产总值二氧化碳排放比2010年降低19.5%。

据广东省发改委副主任鲁修禄介绍,重点企业历史碳排放信息报告和核查工作争取在上半年完成。目前,广东省碳排放权管理和交易办法已列入省政府规章制度制定计划,同时还将建设碳排放权管理和交易电子信息系统。(南方新闻网)

• 深圳: 制订监管措施确保碳排放控制目标实现

5月21日,深圳市人民政府举行新闻发布会宣布,深圳市碳交易市场将于近日正式启动,并将制订出相应监管措施,以确保碳排放控制目标的实现。

据了解,深圳市碳交易市场在启动阶段,将重点企业和大型公共建筑作为碳排放管控单位,管控单位碳排放总量占深圳市总量约40%。深圳市碳排放交易市场启动后,在加强碳排放市场监管的同时,将对碳排放信息管理系统、总量控制目标、配额分配方案及交易系统和规则等进行评估,并尽快将新能源公共交通碳排放纳入碳交易体系。

目前,深圳市基本完成首批纳入碳交易的635家工业企业的碳配额分配工作,该批企业2010年碳排放总量合计3173万吨,根据分配结果将在2013年至2015年获得约1亿吨的配额总量。针对建筑碳排放,深圳市核算了350栋大型公共建筑物的碳排放量,面积超过20000平方米以上的建筑均入选,如市民中心、会展中心等。

为满足碳交易正式启动后的监管要求,深圳市还设立了碳排放权交易工作办公室。同时,为防止控排企业通过更改企业名称、转移生产线等不法手段逃避履行控制碳排放义务,深圳市政府将同供电、供油、供气等部门紧密协作,制订相应监管措施,确保实现碳排放控制目标。(《法制日报》、《羊城晚报》)

• 湖北: 碳排放权交易中心落户光谷

4月初,湖北省政府正式批复,同意由武汉光谷



国内碳市场动态

联合产权交易所作为发起单位,出资设立湖北碳排放权交易中心,交易场所设在武汉光谷资本大厦。

2011年,光谷联交所曾组织武汉凯迪控股投资有限公司、武汉必达机电实业有限公司、湖北金利源(集团)纺织服装有限公司3家企业,实施了华中地区首个自愿性碳交易,交易温室气体减排量2万吨。(《湖北日报》)

• 湖北: 7月将正式启动碳市场

据路透社点碳披露,从7月1日起,湖北省将强制153家企业抑制它们的二氧化碳排放,153家企业主要涉及钢铁、化工、水泥、汽车制造、电力、有色、玻璃、造纸等高能耗、高排放行业,占全省碳排放的35%、占全省工业企业碳排放的52%。

省政府计划5月核查完企业历史排放数据,6月向企业分配配额。试点期间配额免费发放,交易定价以市场为主导、政府调节为辅。在试点前3年,所有企业将免费分配到足够的排放配额,市场机制设计允许企业的排放量逐年增长,但如果排放量超出配额量,企业必须从碳市场中购买额外的配额。为激励碳密集型制造业转变生产模式,20%的许可配额将基于它们的能效发放,剩下的80%将基于它们的历史排放水平分配。在试点前3年结束后,除非中央政府推出具有不同规则的全国性碳市场机制,政府将拍卖10%的配额,到2018年拍卖比例增加至30%,到2030年增加至100%。为调控碳价,试点允许企业使用中国核证减排量(CCERs)的上限为配额分配额度的10%,监管机构还将预留配额签发总量的2%作为调节配额量当碳价过高时投入市场。

湖北碳排放权交易试点的交易主体由强制纳入的企业、新投资清洁项目而产生核证减排量的企业、自愿碳交易的企业和其他合规的机构投资者组成,目前暂不考虑个人交易者。交易形式为现货交易。(《低碳减排》第21期)

• 重庆: 今年将启动建筑领域碳排放权交易试点

4月11日,2013年重庆市绿色建筑与建筑节能工作会在南坪会展中心举行。今年重庆市新修公共建筑将在全国率先执行一星级绿色建筑标准,同时将出台建设领域碳排放量计算方法,启动建筑领域碳排放权交易试点。

目前,公共建筑约占重庆主城区新修建筑的20%左右。国家发改委要求,2015年城镇新建建筑中绿色建筑的比例达到20%。为了响应这一号召,重庆市城乡建委提出,今年起主城区新建公共建筑率先执行

一星级绿色标准,同时完成400万平方米的公共建筑节能改造。重庆市城乡建委人士介绍,为了推动建设领域节能减排,今年重庆将开展建筑领域碳排放权交易试点,可再生能源建筑和大型公共建筑将率先进行尝试。(《重庆日报》)

非试点省市:

• 内蒙古: 总结部署节能与应对气候变化工作

3月26日,内蒙古自治区召开节能与应对气候变化电视电话会议,总结2012年全区节能与应对气候变化工作,分析当前形势,安排部署2013年目标任务。在过去的一年里,全区单位GDP能耗下降5.34%,碳排放下降6%,均超额完成了全年的目标任务,为完成“十二五”节能减排目标奠定了基础。(《内蒙古日报》)

• 江西: 建碳排放权交易平台 重点企业将强制减排

3月27日,新余市正式启动碳排放权交易平台建设。这是江西省首个强制性碳排放交易市场,新余希望通过这项举措,倒逼企业加快转型升级,实实现绿色低碳发展。

新余市有关负责人说,专家组已经开始对全市企业碳排放情况进行调查摸底和核算,为今后确定排放指标奠定基础,这直接关系到科学确定减排目标和分配排放指标。新余市是老工业基地,传统产业占比较大。国家正制定能源总量控制的相关政策,如果不实行产业转型升级,将面临严峻的能源、资源和环境的瓶颈制约。依靠行政手段强制转型,企业将付出沉重代价,通过排放权交易,能够促进减排成本较低的技术创新和推广应用,使企业在减排的同时赢得新的市场机会。(《江西日报》)

• 江苏: 首次发布“森林碳汇”数据

在4月召开的“绿色江苏”推进会上,江苏省绿化委员会首次发布了全省森林碳汇的数据:自2003年启动“绿色江苏”建设10年来,江苏省森林碳汇已由7454万吨,增加到了1.55亿吨,10年来已新增二氧化碳吸储能力8000余万吨。

据悉,江苏省过去统计“绿色江苏”建设的成就,主要用森林覆盖率等表示,其对生态环境改善的贡献没有更权威的数据表现。这次专门对森林碳汇进行官方的统计与公布,弥补了这个缺陷。科学研究表明,森林每生长1立方米蓄积量,平均吸收1.83吨二氧化碳,释放出1.62吨氧气。(中国园林网)



国内碳市场动态

天津排放权交易所动态

• 河南：大唐三门峡发电公司获国家碳排放核查研究与示范基地称号

4月，中国国家认证认可监督管理委员会和中国质量认证中心联合授予大唐三门峡发电公司“‘十二五’国家科技支撑计划项目典型工业企业碳排放核查与认证关键技术研究示范基地”称号。据悉，该公司也是全国首家获此称号的电力企业。

2011年，该公司与中国国家认证认可监督管理委员会、中国质量认证中心合作，以3号机组（60万千瓦）为试点，积极参与电力企业碳排放量化核查的课题研究。碳排放量化核查课题通过安装温室气体在线监测系统，对二氧化碳、甲烷、一氧化氮等温室气体进行在线监测，并运用CEMS监测到的烟气温度、压力、流量等参数，最终核算出温室气体的实时排放量。（《中国电力报》）

• 河南：郑州BRT成功注册联合国CDM项目

通过国际碳交易市场，郑州市公交总公司为“郑州快速公交系统（BRT）工程”申报、注册的联合国清洁发展机制（CDM）项目已成功获得首笔收益91.06万欧元。据悉，目前全国已建成投入运营快速公交系统的城市达18家，而成功注册联合国CDM项目并实现交易的仅有郑州和重庆两家。

郑州市公交总公司负责人介绍说，今年1月第一笔核证减排量116155吨，由联合国CDM执行理事会签发，并通过国际碳交易市场交易成功，扣除前期由合作方垫付的开发费用后，净收入693651欧元，折合人民币557.28万元。快速公交系统CDM项目产生的碳减排量与其系统的规模和其运行效率成正比。

（《郑州日报》）

• 云南：发布控制温室气体排放工作实施方案

近期，云南省政府出台了《云南省“十二五”控制温室气体排放工作实施方案》，制定了系列控制温室气体排放约束指标和具体措施，着力发展低碳经济，建设七彩云南。到2015年，全省单位地区生产总值二氧化碳排放比2010年降低16.5%，单位地区生产总值能耗比2010年下降15%，非化石能源占一次能源消费比重从2010年的25.5%提高到30%。全省森林蓄积量较2010年新增1.46亿立方米。

云南省还将进一步完善应对气候变化政策体系、体制机制，建立温室气体排放统计核算体系，切实提高控制温室气体排放的能力。（中国政府网）

• 贵州：发布控制温室气体排放实施方案

5月上旬，《贵州省“十二五”控制温室气体排放实施方案》出台。《方案》提出，贵州省将以贵阳市为基础，开展低碳城市试点。

《方案》提出，贵州省将调整优化产业结构，与2010年相比，到2015年，全省单位地区生产总值二氧化碳排放下降16%，单位地区生产总值能耗下降15%，天然气、水电、风能、太阳能等清洁能源占能源消费比重提高到15%。到2015年，淘汰落后产能2500万吨以上，服务业增加值和战略性新兴产业增加值占国内生产总值的比例提高到45%和8%左右。（《贵阳日报》）

• 山西：11地市将开展温室气体监测

5月底，山西省人民政府发布消息，为提高应对气候变化能力，山西将加快气象现代化建设步伐，在全省11个设区市开展区域温室气体监测和评估。

山西将逐步完善卫星遥感与地面监测技术相结合的温室气体监测体系，建立温室气体数据库、温室气体排放统计核算体系，组建山西省温室气体监测控制中心，开展二氧化碳等温室气体的监测分析评估。

与此同时，山西已开展环境空气质量常规预报预警业务，并面向农业、水资源、能源等行业开展气候变化影响研究和评估，提高山西省的气候风险管理能力和适应气候变化能力。（《中国气象报》）

四、天津排放权交易所动态

• 参加天津碳排放权交易试点工作推动会和培训会

2013年5月21日，天津市碳排放权交易试点工作推动会在天津大礼堂举行。会议由天津市政府副秘书长陈宗胜主持，市委常委、常务副市长崔津渡出席并讲话，市发改委、市金融办、市法制办、市经信委等试点工作领导小组成员部门及《天津市碳排放权交易试点工作实施方案》中明确的钢铁、化工、电力、油气开采等重点排放行业企业参会。天津排放权交易所作为试点工作小组成员参会，总经理王靖做了发言，介绍了交易所在市发改委指导下在试点建设中所做的各项研究和准备，面向今后将参与交易的重点排放行业企业介绍了登记注册体系、交易体系、碳排放监测报告核查体系等相关规则，同时介绍了下一步重点排放企业数据调查填报工作的安排。

为进一步提高纳入企业对试点工作的总体认识，2013年5月23至24日，市发改委组织召开了天津市碳排放权交易试点企业培训会。会议按行业共分四场举行，每场会期为半天。培训会上，市发改委副主任李力就企业动员发表了讲话，天津市低碳发展研究



中心及交易所分别就“天津市碳排放权交易试点企业调查表”的填报方法及配额分配工作的总体思路进行了讲解,并听取了企业代表对调查表和配额分配工作的意见与建议。培训会的顺利召开为下一步开展碳排放权配额分配工作打下了良好基础。

• 接待国家节能和控制温室气体排放目标责任评价考核组

2013年5月7日,由国家质量监督检验检疫总局计量司计量管理处副处长王颖鸣带队,国家发改委气候司国内政策与履约处副处长王庶、国家应对气候变化战略研究和国际合作中心政策法规研究部丁丁博士组成的国家节能和控制温室气体排放目标责任评价考核组一行,在天津市发改委和滨海新区发改委有关领导的陪同下,赴天津排放权交易所进行现场评价考核。交易所总经理王靖向考核组介绍了交易所整体情况,重点介绍了交易所参与天津市碳交易试点的主要工作及 Related 进展。国家考核组充分肯定了交易所的工作,提出了改进意见和建议。王庶处长表示,希望交易所在天津市发改委的领导下做好试点支持和配合,加快推进工作,同时充分发挥交易所的优势、整合各方力量,结合国家控制温室气体排放目标责任考核内容,将天津碳交易试点做成亮点,为国家对天津市的考核加分。

• 合同能源管理服务取得新进展

2013年5月,为推进中庆城市燃气公司哈尔滨城市供热天然气燃料替代项目,天津排放权交易所考察了山东奇威特集团公司。奇威特集团公司为注册资金5亿元的民营太阳能供热设备制造企业,历时三年投资2.5亿元,完成了奇威特太阳能热泵和太阳能空调产品的研发和投产。奇威特的专项技术配合天然气燃烧系统,有望在较低供热成本下实现东北地区燃气供热,为中石油在东北地区的天然气销售提供有力支撑。同时,交易所就大庆油田低渗透油井提捞式抽油机节能改造项目进行了节能量检测,对该项目设备在油田应用后的节能效果、维修费和维护费降低情况以及增产效果进行了检测和评价。另外,哈尔滨城市LED改造项目融资工作正式启动,由上海浦东发展银行天津分行和哈尔滨分行联合发起5000万元授信,目前已报总行批复。

• 参加中国(北京)科技博览会新兴产业论坛

2013年5月22日,天津排放权交易所参加了第十六届中国(北京)科技博览会2013新兴产业论坛,会议邀请了国家能源局原局长张国宝、前科技部部长

徐冠华等领导、专家及企业人士出席。交易所项目开发部负责人肖博强代表交易所作题为《探索节能融资模式,助力合同能源管理新兴产业发展》的发言。交易所与参会的法国Arena能源、国际金融公司可持续发展部等机构进行了交流,就未来进一步合作问题进行探讨。

五、重要数据

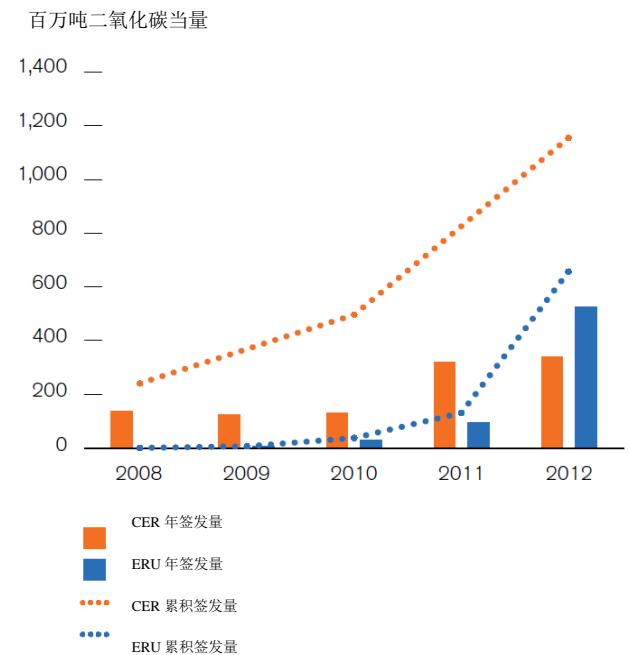


图3 CERs和ERUs签发量(2008-2012年)

来源: Mapping Carbon Pricing Initiatives-Developments and Propects 2013, 世界银行

重要数据

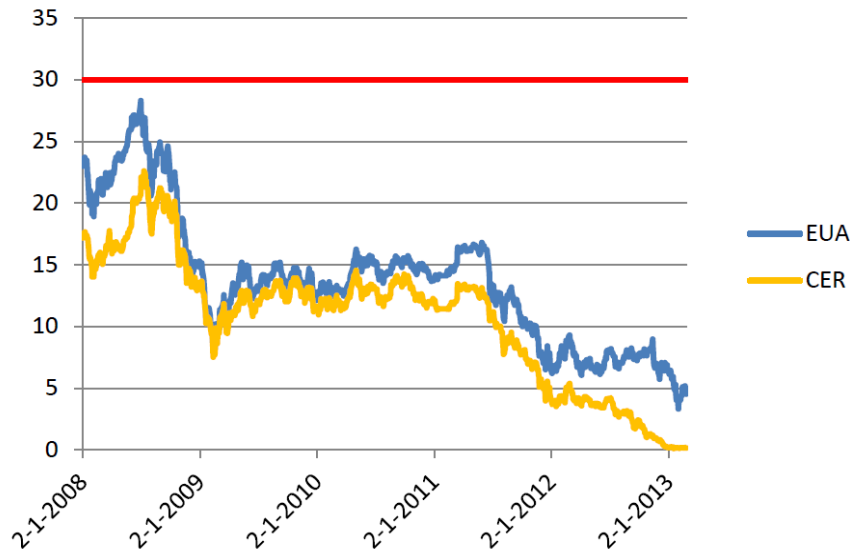


图4 2008年以来欧盟碳交易体系价格变化(单位:欧元)

来源: Carbon leakage and the future of the EU ETS market, 2013. 4

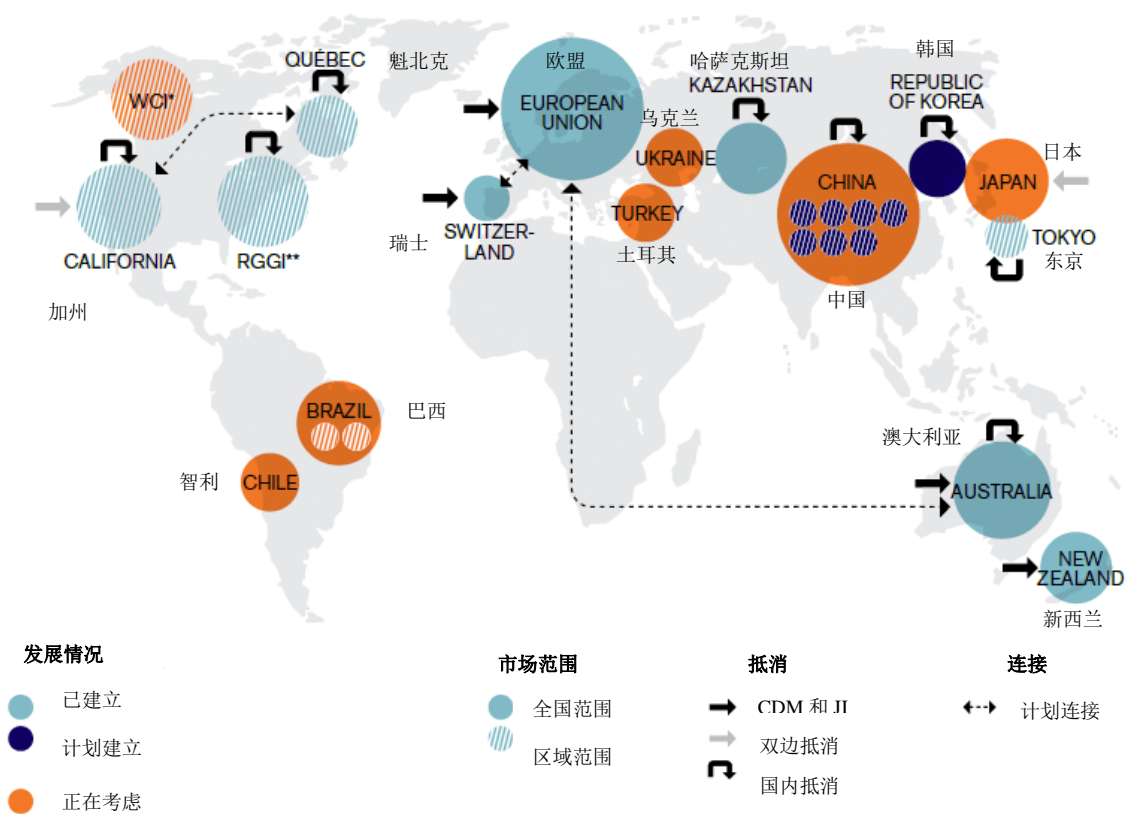


图5 世界碳市场发展分布图

注: 1. RGGI: 区域温室气体减排行动

2. WGI: 西部气候倡议

来源: Mapping Carbon Pricing Initiatives-Developments and Projects 2013, 世界银行



重要数据

表 1 CERs 和 ERUs 的预计供应量 (2013-2020 年)

	预计供应量 (百万吨二氧化碳当量)
CERs (欧盟 ETS)	1690
CERs (其他地区)	223
ERUs (欧盟 ETS)	7
总计	1920

来源：汤森路透点碳，2013.4.10

www. 天津排放权交易所. com

www. chinatcx. com. cn

联系我们

总部 Headquarters

地址 Add: 天津经济技术开发区第三大街51号W3-A-2 邮编: 300457

W3-A-2, 51 Third Ave., TEDA, Tianjin. 300457, P. R. C.

电话 Tel: +86-22-66370691 66224928

传真 Fax: +86-22-66370691 66224916

邮箱 E-mail: tcx@mailtcx.com

北京联络处 Beijing Office

地址 Add: 北京西城区金融大街1号A1001 邮编: 100037

A1001, 1 Financial St., Xicheng District, Beijing, 100037, P. R. C.

电话 Tel: +86-10-66553861

邮箱 E-mail: tcxbj@mailtcx.com