



碳市场资讯

天津排放权交易所
Tianjin Climate Exchange

中国首家综合性环境能源交易平台
China's first integrated exchange for environmental and energy products

内容提要：

积极应对气候变化有利于经济复苏

国际海事组织推动建立碳排放交易体系

国务院决定设立“全国低碳日”

天津排放权交易所动态

2012年11月

NO.4

《碳市场资讯》

(第4期)

天津排放权交易所 编写

目 录

特别关注.....	1
国际碳市场资讯.....	2
国内碳市场资讯.....	6
天津排放权交易所动态.....	9
重要数据.....	11



特别关注

一、特别关注

• 积极应对气候变化有利于经济复苏

曼谷气候变化谈判一落幕，一场应对气候变化的“9月大讨论”悄然掀起。在巴西利亚召开的“基础四国”第12次气候变化部长级会议发表联合声明强调，希望年底举行的卡塔尔多哈气候变化大会能就《京都议定书》（简称《议定书》）第二承诺期议题取得进展，并为发达国家减排温室气体制定目标。

同时，在中国天津，“里约+20”后的南南合作战略研讨会围绕发展中国家在应对气候变化方面的南南合作议题进行了深入探讨，会议提出应对气候变化新策略的同时，就如何迎接南南合作的新挑战取得了更深默契。

也是在9月，国务院决议设立“全国低碳日”。从明年起，每年6月“全国节能宣传周”的第三天成为“全国低碳日”，以此力图将气候变化知识和低碳理念“科普”到寻常百姓家。

南南合作挑战气候变化

年初以来，各种极端天气的频繁出现，让应对气候变化这一人类面临的共同课题又摆在了显著位置。

德班气候谈判取得的累累硕果让众人对曼谷会议充满期待，但最终结果却是差强人意。据悉，会上发达国家的减排决心出现“疲软”，减排立场后退的同时对于解决资金问题的探讨热情锐减，甚至有媒体报道称当下的资金机制即绿色气候基金可能陷入“无人买单”的困境。因此，在南南合作战略研讨的会议上，中国提出发展中国家之间也应该广泛地在气候变化领域开展必要的合作。

“尽管发展中国家目前的人均排放还比较低，但要避免走发达国家的老路。在这方面，中国非常愿意和各国共同努力，开展必要的合作。”中国有关官员在会上明确态度，并提出在城镇基础设施建设、农业水资源、林业、海洋、海岸带以及气候变化对健康的影响等重点战略领域的一系列行动要求。

“基础四国”部长级会议也重点强调“77国集团+中国”在气候变化谈判中扮演的积极角色。会上，部长们重申发展中国家在气候变化谈判中保持团结的重要性，重申将继续以“基础四国+”模式加强发展中国家的团结和南南合作的重要性。

此次会议更凸显“基础四国”对于推动其他国家在气候变化问题上的行动至关重要的作用。作为发展中国家的代表，“基础四国”主要探讨了如何为广大发展中国家在环境保护方面争取资金、技术和国际援助。参会的国家发改委副主任解振华指出，发达国家在减排问题上的力度、愿望和目标仍很不够。因此，

“基础四国”和“77国集团+中国”希望发达国家能首先进一步兑现《议定书》第一期承诺，并再加大第二期力度。

GDP年损失1.6%或让经济“脆弱不堪”

多数专家分析，金融危机背景下的经济增长疲乏或者是一些发达国家应对气候变化态度消极的重要原因。国际研究机构DARA和“气候变化脆弱论坛”于9月发表名为“气候脆弱性监测”的报告。该报告在分析了以往气候变化对世界造成的损失后称，气候变化正在对人类社会和经济发展造成前所未有的危害。全球气候变暖正在使世界经济每年遭受约1.6%损失，如果不对此采取措施，未来20年内该数字将上升至3.2%。

报告还称，高碳经济以及其引起的气候变化造成了大气污染，每年约有500万人因此死亡。虽然气候变化对小国穷国造成的经济损失更大，但是大的国家也无法不受波及。而入夏以来，中国一些地区暴雨成灾，台风肆虐，极端天气频繁来袭。气候变化同时对中国农业产量和水资源也构成了威胁，尤其是对于中国这样一个耕地较少而山地太多的人口大国而言威胁更大。气候变化关系到国家安全，而非简单的自然现象，应该在战略上加以防范。

有关专家称，气候变化将对中国农业产生一些影响，如作物生长加快，生长期缩短，可能减少物质积累和籽粒产量，种植制度将发生改变，主要作物品种的布局也将发生变化。

技术提升成关键

目前，各国在节能低碳问题上的立场渐趋一致。为了应对气候变化的严峻形势，国际社会要求各国必须转变高二氧化碳排放的生存发展方式，减少二氧化碳排放。在应对气候变化的全球治理中，响应国际社会号召的同时，中国自始至终都高度重视应对气候变化，把积极应对气候变化作为推动发展方式转变和经济结构调整的一个重大战略。

年初《“十二五”温室气体排放控制方案》的出台为我国“十二五”应对气候变化奠定了政策基调，提出把积极应对气候变化作为推动发展方式转变和经济结构调整的一个重大战略。

7月份，《“十二五”国家应对气候变化科技发展专项规划》正式发布。《专项规划》明确提出，要推动我国减缓和适应气候变化技术创新和应用，支撑我国可持续发展战略实施，支撑“十二五”时期和2020年单位GDP二氧化碳排放、非化石能源占一次能源消费比重、森林覆盖率和蓄积量等目标的实现。

9月20日，围绕该《专项规划》的“十二五”国家科技支撑计划应对气候变化科技项目群启动会



召开,针对国家应对气候变化的关键技术如二氧化碳捕集封存与利用、气候变化影响与适应、国际谈判与国内减排、气象预报及人工影响天气等一系列技术研发与示范项目将进一步完善应对气候变化技术体系,为我国应对气候变化取得更进一步成效铺就道路。

(《中国经济导报》)

二、国际碳市场资讯

• 联合国环境署:南非世界杯“碳足迹”远低于预期

据联合国环境署10月10日发表的统计数字显示,南非在2010年世界杯举行期间的实际碳足迹约为165万吨,远低于264万吨的预计二氧化碳排放量,由此显示出其节能减排行动的有效性。这主要是因为前往南非观看比赛的国际旅行者人数少于预测;同时,南非政府大力推行拼车、停车换乘等缓解交通压力的举措;此外,比赛场馆使用节能照明及太阳能也显著降低了能耗。环境署表示,南非的成功将为目前正在筹办2014年世界杯以及2016年夏季奥运会、同样属于发展中大国的巴西提供宝贵的经验。

环境署与南非通过“绿色进球(Green Goal)”行动倡议开展了卓有成效的削减碳足迹的合作,尤其是在垃圾废物的清理回收、节约用水、节能宣传、新能源应用,以及保护生物多样性等领域,这些为其他国家今后在举办大型国际体育赛事期间的环保及节能工作树立了积极的榜样。(联合国新闻中心)

• 国际海事组织:积极推动建立全球航海碳排放交易体系

欧盟在宣布从2012年起将航空业纳入欧盟碳减排管制之后,又宣称将针对国际航海运输业的温室气体减排采取行动,这引起了人们对航运业碳减排政策的关注。

根据《京都议定书》,国际航空与航海运输的温室气体排放,将通过两个国际性的政府间组织——国际民航组织(ICAO)和国际海事组织(IMO)来分别进行减排管理。迄今为止,欧盟在航运业温室气体减排方面几乎没有任何实质性行动。而全球航海碳排放交易体系(METS)在未来有较大的实现可能,甚至将与欧盟排放交易体系(EUETS)接轨,基本符合欧盟的预期。

法律基础良好,市场机制受IMO青睐

1997年,IMO通过了《国际防止船舶造成污染公约》(MARPOL)的附则VI——《防止船舶造成空气污染规则》,旨在减少船舶的空气污染物排放以及降低

对区域和全球大气污染的影响。只需对这一附则进行相应修订,即可将船舶的温室气体排放管制纳入IMO的国际公约框架体系之中。

同年,IMO还通过了一个关于船舶造成碳排放的决议。这一决议委托IMO所属的海洋环境保护委员会(MEPC)研究并考虑“可行的”航运业减碳战略。MEPC经过大量工作,确定了3个主要工作方向:技术手段、运行手段和市场化措施。IMO对基于市场的减排政策工具寄予厚望并进行了重点探讨,尤其是全球航海碳排放交易体系(METS)。

欧盟积极推动IMO建立METS

欧盟是推动全球航运业温室气体减排的主要推手。早在2002年,欧盟委员会就已经提出,如果IMO不能在2003年之前就航海运输业的温室气体减排达成一致,那么欧洲有必要采取行动。

欧盟拟制定“将海洋运输排放纳入欧盟温室气体减排承诺”,并于今年2月开始向公众征求意见。此外,欧盟对于航运业碳排放管制没有更多的举措,通过IMO推动全球航运业温室气体减排符合欧盟的利益,且欧盟对IMO的影响力非常巨大(IMO的40个理事国中有14个欧洲国家,其中12个是欧盟成员国)。

航海运输业的强制减排约束对中国影响巨大

中国航运业近年来增长迅速。根据联合国贸易与发展会议(UNCTAD)的统计资料,中国拥有全球8.63%的航海运输船舶,3.78%的船旗注册地位于中国。IMO正在推动的这个全球性的航运业温室气体排放管理机制,可能给中国带来巨大的减排压力。一个不利的因素是,UNFCCC所确定的发展中国家在全球温室气体减排中“共同但有区别的责任”原则,由于国际航运业的特殊性而难以适用。

因此,IMO很有可能在不久的将来出台一个覆盖全球的航运业温室气体市场化减排机制。在这种情况下,若不做任何应对,将会对中国的航运业乃至进出口贸易造成较大影响。(《中国环境报》)

• 乌克兰及哈萨克斯坦考虑与欧盟碳市场对接

10月,欧洲最大的开发银行之一的欧洲复兴开发银行(EBRD)表示:该行将帮助哈萨克斯坦设计能够在未来与EU ETS对接的国内排放交易体系。乌克兰计划在2014年启动全国性排放交易体系,覆盖能源及重工业;而哈萨克斯坦则将从明年起通过碳排放交易试点来控制快速发展的能源行业的排放。这两个国家的温室气体排放占全世界排放总量的2%。

为了在各主要排放国之间建立一个全球性的碳



市场，欧盟今年8月曾表示将在2015年将其碳市场与澳大利亚对接。而且这两个国家都在与美国加州谈判——后者将于明年启动一个排放交易体系并与加拿大魁北克省对接。澳大利亚官员也表示他们正在与韩国（将于2015年启动排放交易体系）及新西兰（已建立排放交易体系）磋商。

哈萨克斯坦承诺到2020年在1992年基础上减排15%，乌克兰则表示到2020年要将温室气体排放量在1990年基础上减少20%。（《碳点新闻》）

欧洲：

• 欧盟：为避免与中美起贸易战 或暂停征收航空碳税

9月11日，欧盟一些高级官员表示，他们可能建议欧盟暂停对航空公司征收碳排放税，以避免与中国和美国等主要经济强国之间的贸易战。这些官员说，暂停征收航空碳税的决定可以给人留出时间，让人们能够达成一项全球协议来应对航空业对气候变化的影响。自欧盟宣布征收碳排放税以来，中国和印度已禁止本国航空公司加入欧洲碳排放交易系统。碳税征收的决定还导致中国与欧洲最大飞机制造商空客的订单协议受阻。空客一直将中国视为增长最快的市场。此外，美国参议院同样也在考虑禁止美国航空公司加入欧盟这一系统。

德国经济部副部长彼得·海因兹在柏林的航空展间隙与空客公司人员举行会晤。随后他同西班牙、法国和英国经济官员表示，他们一致同意在2013年9月国际民用航空组织大会上推动达成一项全球性解决方案。（环球网）

• 欧盟：呼吁 ICAO 尽快建立全球碳排放解决方案

9月25日，欧盟环境委员会委员康妮·赫泽高（Connie Hedegaard）呼吁国际民航组织（ICAO）加快建立一套全球性解决方案，以减少各航空公司温室气体的排放。今年欧盟试图领导全球应对气候变化，包括将欧盟外的航空公司纳入其碳排放交易体系。但是ICAO表示反对，称自己是最适合来制定相关规定的。赫泽高称，很多国家表示希望建立一个国际性准则。在11月份ICAO会议上ICAO可能将表示出致力于全球性解决方案的强烈决心。

美国交通运输部长拉胡德（Ray La Hood）称，奥巴马政府对该法案未表明明确的立场。但他曾在六月份表示政府“强烈反对”欧盟的碳排放计划。欧盟碳排放交易也遭到了中国、俄罗斯等多个国家的反对，他们表示欧洲应由ICAO来制定民航业碳排放解

决方案。欧盟曾多次表示，欧盟不会放弃将航空业纳入其碳排放交易体系。但如果一个国家实施了降低航空碳排放的“同等的措施”，该国航班可以免交碳税。（百方网）

• 英国：CDP 公布世界 500 强碳排放数据

9月12日，发源于英国的国际碳排放信息披露项目CDP（Carbon Disclosure Project）在伦敦发布了名为《商业顺应：一个不确定和资源稀缺的世界》的2012年世界500强的碳排放信息报告（以下简称《报告》）。

《报告》显示，世界上大型商业公司都已经逐渐意识到商业活动越来越受制于气候变化。超过1/3（37%）的公司认为气候变化所带来的自然风险已是当前一个真实的威胁，而两年前仅有10%的公司相信这一点。另外，4/5（81%）的公司确认气候变化会给公司商业运营、供应链和计划带来风险，而2011年仅有71%的公司有此共识。2012年世界主要商业公司的碳排放总量比其在2009年下降了14%。根据普华永道研究数据，从长远来看，要使全球升温不超过2°C，顶尖的商业公司每年碳减排目标需较上一年降低1%，国家每年碳减排目标则需较上一年降低4%。

除此之外，目前接近1/3的世界500强企业并未公布其碳排放数据，其中中国大陆地区的世界500强仅一家有数据可查。相比而言，港澳台地区的世界500强企业纷纷公开了其相关数据。

中国大陆 23 家企业提交数据

在此次披露中，唯一一家有披露得分的中国大陆企业为中国海洋石油总公司（CNOOC），其2012年的碳排放得分为33分，但遗憾的是并不能对其具体排放数据查询；而与之相对的其余入榜的13家中国大陆企业均无迹可寻。据了解，以上海交易所上市的中国100强企业为样本，今年中国大陆有23家企业提交了数据，而去年仅为11家，其中包括联想、中海油、神华集团、中国工商银行、中国移动、中石油等。

CDP中国区项目主任李如松表示，这其中包括了进入世界500强样本，不过关于该样本的具体数据情况目前尚不能透露。不过，这其中很多企业选择了部分披露，外界并不能看到具体数据。很多中国企业都不愿把数据交给另外一个组织，担心这样公司机密会泄露；而且就算披露了，附加价值并不明显。事实上，像西门子、拜耳这些公司年复一年地提供数据，就是为了树立其良好的可持续发展品牌形象。

数据或不准确



另外，“数据不准确是一个大问题，我们并没有把握企业所提供的数据能够达到100%的准确。”李如松表示，如果严格按照ISO 14064的规定，能够精确测量碳排放的企业并不多，但目前并不能给出比例。

根据前述《报告》显示，企业的碳排放绩效领导力指数(CPLI)和碳排放披露领导者指数(CDLI)排名，2012年前十名企业分别为拜耳(德国)、雀巢(瑞士)、巴斯夫(德国)、宝马(德国)、西班牙天然气公司(西班牙)、迪阿吉奥(英国)、诺基亚(芬兰)、安联(德国)、瑞士联合银行(瑞士)、松下(日本)。(《21世纪经济报道》)

• 法国：呼吁欧盟加大碳减排力度

9月14日，法国总统弗朗索瓦·奥朗德(Francois Hollande)在巴黎举行的环境会议上呼吁欧盟进一步削减二氧化碳排放量，并表示他正力争让环境问题回到国际议程的首位。

奥朗德建议，欧盟应将目标设定为到2030年减排二氧化碳40%，到2040年减排60%，这远远超出了欧盟当前承诺的到2020年将排放量在1990年水平上减少20%的目标。欧盟曾表示，如果其他发达经济体也跟进提出类似的雄伟目标，它将考虑到2020年将减排量增至30%。但现在看来，由于欧元区危机造成的经济上的制约和欧盟一些成员国的反对，这种可能性已经越来越小了。

奥朗德还说，在今年11月将于多哈举行的新一轮联合国气候变化谈判上，欧洲将再次重申减排20%的目标。据总部设在巴黎的国际能源机构估计，去年全球二氧化碳排放量上升了3.2%，达到了316亿吨。

奥朗德重申了法国为在2015年前达成一个新的全球气候协议所作出的承诺，并表示法国很乐意举办2015年的联合国气候大会。奥朗德说，他打算在他的五年总统任期内推动更多的全球环境问题对话。

(人民网)

• 挪威：将实施碳排放补偿计划防止污染企业外迁

9月11日，挪威政府宣布，将从2013年7月起，针对能耗较大的企业实施碳排放补偿计划，以防止这些企业外迁到对环保要求较低的国家。

挪威首相斯托尔滕贝格当天在一份声明中说，实施这一计划的目的是防止挪威相关企业把生产线迁移到对气候规则要求较低的国家。预计这项计划每年将耗费50亿挪威克郎(约合8700万美元)，并会随

着排放价格的变化而发生变化。据悉，这项计划将持续到2020年为止，主要将影响挪威的炼铝、化工、造纸、钢铁等行业的80家高能耗企业。

挪威是继欧盟之后实施碳排放补偿计划的国家之一。欧盟近期将制定能耗指标，以计算向企业提供补偿的金额。(国际在线)

美洲：

• 美国：参议院反对支付欧盟碳排放税

9月25日消息，美国参议院投票通过一项法案，允许美国航空公司不必遵守欧盟碳排放规定。上述法案将授权美国运输部长制止该国的航空公司遵守欧盟法律，这样一来，美国航空公司就不用因为不符合欧盟的碳排放规定而遭到处罚。

有美国国会议员表示，美国航空公司和乘客不必通过“非法税收”帮助欧洲降低债务负担，相反这些资金能够用于刺激美国就业和经济增长。美国已经向欧盟方面传达了强烈的信号，即欧盟不能对美国的飞机征收碳排放税。

根据国际航空运输协会测算，欧盟的做法意味着全球航空业将在未来8年额外增加238亿美元的负担。业内人士估计，碳税到2020年可为欧盟带来260亿美元收入。考虑到其他国家为减少碳排放量而购买新型的欧洲飞机，欧盟增加的收入将远远超过这一数字。(《证券时报》)

• 美国：加州空气资源委员会力挺碳交易政策

9月20日，在加州首府萨克拉门托举行的一次听证会上，加州空气资源委员会针对有企业对加州即将实施的碳排放交易计划的不满进行了有力的辩护。反对的企业认为，碳排放交易将影响就业市场，并导致物价高涨。

加州空气资源委员会主席玛丽·尼克尔斯(Mary Nichols)说，她反对行业组织提出的2014年免费给石油炼化企业和制造企业分配所有排放配额的要求。她表示，这一要求会给部分企业带来不当暴利收入，同时也会对那些已经投资低碳技术的企业造成不利影响。

按照现有计划，在实施碳排放交易计划之初，加州的石油炼化企业和制造企业将免费获得90%的排放配额，其余的配额将于11月开始进行季度性拍卖。受雇于炼化化工企业的联合钢铁工人工会的成员表示，他们担心加州的政策将使州外石油炼化企业受益。加州以外的企业不会受到加州碳排放总量的限制。联合钢铁工人工会建议，当境外石油炼化



品进入加州境内时实施“边境调节”费。尼克尔斯表示，他们已经开始研究此项措施。（人民网）

•美国：加州碳市场面临“碳抵消”额度短缺

10月初发布的一份报告指出，如果监管机构不引入更多的“碳抵消”项目类型，加州碳市场在2013至2014年的试验阶段可能面临29%的“碳抵消”额度短缺。企业碳减排将会付出更高的成本。该报告由主要服务于自愿“碳抵消”市场的美国碳注册机构作出，报告认为，在2018年至2020年的“总量控制与交易体系”第三阶段，加州市场的“碳抵消”额度短缺将达到67%（即1.34亿吨）。

加州监管机构迄今已批准四种“碳抵消”项目类型，包括林业、城市林业、消耗臭氧层物质和农业甲烷项目。可以为加州的总量控制与交易体系提供碳信用额度，但仅靠这些项目尚不能充分满足市场对碳信用额度的需求。

加州碳排放配额的交易价格在每吨16美元左右，而抵消额度的价格每吨在11美元到12美元之间。企业可以利用“碳抵消”额度满足8%的减排要求，以帮助实现加州的减排目标——到2020年，将温室气体排放量降低至4.27亿吨二氧化碳当量，相当于1990年的水平。根据美国碳注册机构的信息，加州碳市场的三个实施阶段对“碳抵消”额度的总需求累计超过2亿吨二氧化碳当量。（人民网）

•巴西：“基础四国”第12次气候变化部长会议闭幕

9月21日，“基础四国”第12次气候变化部长级会议在巴西首都巴西利亚闭幕。会议发表联合声明，希望在年底举行的卡塔尔多哈气候变化大会上，就《京都议定书》（简称《议定书》）第二承诺期议题取得进展，为发达国家减排温室气体制定目标。

联合声明还指出，完成和落实“巴厘路线图”已达成的成果，是《议定书》第二承诺期取得进展的关键，也是多哈大会获得成功的前提和基础。启动和完成减排目标谈判，确定方向、原则与时间表，则是《联合国气候变化框架公约》各缔约方亟须在多哈大会上达成的目标。

此次会议为期一天，巴西环境部长特谢拉及外交部长帕特里奥塔共同主持会议。中国国家发展和改革委员会副主任解振华、南非水利与环境部长莫莱瓦、印度驻巴西大使普拉卡什以及阿尔及利亚、阿根廷、巴巴多斯和卡塔尔的代表出席了会议。“基础四国”包括中国、印度、巴西和南非，这四国都是当今世界

重要的发展中国家。（新华网）

亚洲：

•沙特：禁止国有航空加入欧盟碳排放交易体系

10月4日，继中国及美国以后，沙特阿拉伯亦下令禁止国有航空公司加入欧盟碳排放交易体系（EU-ETS）。沙特阿拉伯已将拒入消息通知欧盟，相关谈判正在进行中。

沙特阿拉伯前首席气候谈判代表、能源专家Mohammed al-Sabban称欧盟推EU-ETS是单方面行为，严重违反了联合国气候变化公约。他又表示，沙特阿拉伯仍然期望欧盟能意识到多个国家都坚决反对这一政策，并且在看到这些国家的反击报复行动以后，能重新考虑EU-ETS的推行。

沙特阿拉伯是石油输出国组织（OPEC）的最大产油国，今年2月份与中国、美国、印度等发表联合声明，以侵犯国家主权为由，抗议欧盟单方面实施EU-ETS。发表联合声明的29国将于明年初在沙特阿拉伯吉达开会，讨论对抗碳排放税方法。

空中客车公司及德国汉莎航空公司、法航-荷航集团等8家航空公司早前向英国、法国、西班牙、德国政府发出联合请愿信，称EU-ETS对航空公司是“不可忍受的负担”，期望政府尽快与欧盟谈判，而该四国政府经济部门官员亦回应一致反对推行EU-ETS。（《大公报》）

非洲：

•埃塞俄比亚：CDM项目获得碳信用额签发

近期，联合国向埃塞俄比亚的一个还林项目签发了碳信用额——这也是此类项目第二次获得减排额。该项目位于埃塞俄比亚的Humbo村，约三年之前获得联合国批准。今年9月该项目因恢复退化土地上的植被而在CDM获得7.3万吨减排额。上述减排额（成为临时减排额tCER）被世界银行的生物碳基金（BioCarbon Fund）收购。

所有收入将被重新投资，用于资助养蜂、畜牧等微型企业及建设面粉厂和谷仓，替代许多当地居民传统的主要收入来源——收集燃料。由于目前碳信用额的价格已接近历史最低点，上述7.3万吨碳信用额最多价值13万欧元（16.73万美元）。

半年之前，联合国曾向巴西的巴西普兰塔还林项目（Plantar）签发410万吨tCER。根据CDM的规定，林业项目只能签发tCER，因为碳汇（Carbon Sink）被认为是非永久性的。欧盟排放交易体系中也禁止使用此类减排额。植树造林被认为是减缓温室气体排放



量增长的一种廉价方式,上月联合国专家曾建议允许阻止森林砍伐的项目在CDM机制下获取碳信用额。由于减排数量难以证实,截至目前造林/还林CDM项目的审批一直很缓慢。共有约90个此类项目进入审计或超越审计阶段,其中有40个已经获得联合国批准登记。(《CDM&JI追踪》)

三、国内碳市场资讯

国家:

• 国务院:决定设立“全国低碳日”

9月19日,国务院总理温家宝主持召开国务院常务会议,听取退耕还林工作汇报,讨论通过《京津风沙源治理二期工程规划(2013—2022年)》,决定设立“全国低碳日”。

据发展改革委介绍,“全国低碳日”活动的安排,将突出气候变化问题的特点,注重普及气候变化的科学知识,宣传绿色低碳发展的理念;通过开展宣传教育活动,讲清楚能源优化开发、能源节约使用、温室气体排放控制之间的相互关系,促进各项工作的统筹协调;坚持“以人为本”的理念,加强适应气候变化和防灾减灾的宣传教育。

“全国低碳日”活动的具体组织工作,将由发展改革委同有关部门和单位加以落实。在年度主题和重点活动设计上,有关部门将与“全国节能宣传周”活动统筹考虑,避免重复和雷同。各地区、各部门将按照全国活动方案,组织开展各具特色的“低碳日”活动。(中国政府网)

• 第三次《气候变化国家评估报告》编写组第一次会议在京召开

9月下旬,科技部、中国气象局、中国科学院和中国工程院联合在北京组织召开了第三次《气候变化国家评估报告》编写组第一次会议。第三次《气候变化国家评估报告》编写组专家,科技部社发司、中国气象局科技与气候变化司有关负责同志,及中国科学院、中国工程院、国家发改委、外交部、教育部、工信部、国土资源部、环境保护部、交通运输部、农业部、水利部、国家林业局、国家海洋局、国家自然科学基金委等部门代表参加了此次会议。

为系统总结我国气候变化科研最新成果,为我国制定应对气候变化国家政策、采取应对气候变化措施提供更好的支撑,科技部与中国气象局、中国科学院、中国工程院决定联合有关部门组织开展第三次《气候变化国家评估报告》的编制工作,成立编写工作领导小组和办公室,成立由徐冠华院士为主任的编写专家

委员会和以刘燕华参事为组长的编写专家组,编写专家组办公室设在中国21世纪议程管理中心。

会上,编写专家组组长刘燕华参事介绍了关于第三次《气候变化国家评估报告》内容框架考虑,包括气候变化的科学问题、减缓气候变化、气候变化影响与适应、经济社会影响、数据与方法、政策、行动及国际合作、企业应对气候变化案例与评价等七个部分,提出2014年完成报告。与会编写组专家和各部门代表对报告的框架和内容展开了深入的研讨。

此次会议标志着第三次《气候变化国家评估报告》的编制工作正式启动。(科技部门户网站)

• 我国提出“十二五”节能减排3项主要任务

近期,国务院发布了《节能减排“十二五”规划》,提出了3项主要任务,对我国污染减排工作做出具体部署和要求。

《规划》总体目标是:到2015年,全国化学需氧量和二氧化硫排放总量分别控制在2347.6万吨、2086.4万吨,比2010年的2551.7万吨、2267.8万吨各减少8%,分别新增削减能力601万吨、654万吨;全国氨氮和氮氧化物排放总量分别控制在238万吨、2046.2万吨,比2010年的264.4万吨、2273.6万吨各减少10%,分别新增削减能力69万吨、794万吨。《规划》对“十二五”期间节能减排工作提出了3项主要任务。

一是调整优化产业结构。提高新建项目节能、环保等准入门槛;严格控制高耗能、高排放和资源性产品出口;把能源消费总量、污染物排放总量作为能评和环评审批的重要依据,对电力、钢铁、造纸、印染行业实行主要污染物排放总量控制,对新建、扩建项目实施排污量等量或减量置换;严格落实产业结构调整要求,重点淘汰小火电2000万千瓦、炼铁产能4800万吨、炼钢产能4800万吨、水泥产能3.7亿吨、焦炭产能4200万吨、造纸产能1500万吨等。

二是强化重点领域污染治理。进一步扩大城镇生活污水处理设施建设、重点行业污染物减排覆盖面,提高环保标准和控制要求。加强农业源污染防治和机动车污染排放控制。大力推进大气中细颗粒物(PM_{2.5})治理。

三是加强污染减排能力建设。建设县级污染源监控中心,加强污染源监督性监测,完善区域污染源在线监控网络,建立减排监测数据库并实现数据共享。加强氨氮、氮氧化物统计监测,提高农业源污染监测和机动车污染监控能力。推进减排监管机构标准化和执法能力建设,加强省、市、县减排监测取证设备、污染物排放测试分析仪器配备。(新华网)



碳排放权交易试点省市:

• 天津: 滨海新区发力新型工业建设 绿色、低碳成关键“标签”

9月23日,在节能低碳政策及行业信息发布会上获悉,天津滨海新区通过出台一系列鼓励企业节能改造的政策,积极利用节能改造资金,实现节能降耗。新区过去三年来扶持了305个节能改造项目,实现节能量54.86万吨标煤,今年上半年单位GDP能耗在去年下降4.49%基础上,又下降了4.18%。

滨海新区经信委负责人介绍,“十二五”期间天津和其它4省市作为第一方阵,要完成单位GDP能耗下降18%的节能目标,高于全国2个百分点。从滨海新区来看,工业仍是主导力量,到“十二五”末新区工业总产值要达到2万亿元,节能降耗压力严峻。

该负责人说,“新区正在走新型工业化路子,即走出一条科技含量高、经济效益好、能源消耗低、环境污染小、人力资源得到充分利用的新型工业化之路。”滨海新区制订了一系列鼓励企业节能改造的政策,包括《滨海新区节能工作实施方案》、《滨海新区节能降耗鼓励办法》、《关于鼓励绿色经济、低碳技术发展的财政金融支持办法》等。

未来,滨海新区将继续从“十大重点”节能工程、新能源及可再生能源的开发利用、培育高新技术企业、循环经济和生态园区发展建设、倡导绿色建筑模式、直接融资等20个方面予以支持和鼓励,提高企业推广使用先进节能技术和资源综合利用的积极性。(人民网)

• 天津: 第三届生态城市论坛暨博览会落幕 我国首个低碳城市联盟落户滨海新区

9月25日,第三届中国(天津滨海)国际生态城市论坛暨博览会落下帷幕,其间共达成74项合作与意向协议,涉及金额达29.5亿元以上。

本届博览会共有西班牙坎塔布里亚自治区、加拿大魁北克省、厦门、西安、昆明、呼和浩特等全球11个生态城市,以及国内外138家企业参展,展位超过1300个,展出面积达37000平方米。展会在整体上将绿色建筑、低碳技术和新兴战略产业、循环经济有机结合,从不同角度宣传了低碳与生态理念,展示并推广了国内外先进低碳技术、绿色环保产品和生产范例。此外,博览会还通过将展会与会中会配套衔接的方式,组织了政策发布、技术交流对接、新产品发布、产需对接等11个系列配套活动,促进了政府部门与专业机构、相关企业的对接沟通。

在本次论坛暨博览会上,由天津滨海新区、厦门、

西安等16个与会地区和城市共同发起成立“中国低碳生态城市联盟”并发表宣言。该联盟将在中新天津生态城设立联盟秘书处,同时在中国社会科学院城市发展与环境研究所设立联络处,以打造出我国城市间生态文明建设的交流与合作平台,协力推进中国城市的低碳化进程,创新绿色发展。

宣言表示,联盟将构建政府、企业、学界与研究机构、非盈利及慈善基金等组织的政产学研多边合作的新型伙伴关系;成为我国低碳生态城市建设的对话窗口,建立并拓展国际交流机制;统筹城乡与区域经济、环境与社会的协调发展,力争让每个居民都能分享城市经济和社会发展成果。同时,联盟还将依托高等院校、科研机构,定期举办不同主题、不同领域的企业项目对接会、年会、展览等,汇集各联盟城市可持续发展的宝贵经验和城市管理智慧。(人民网)

• 天津: 环保“十二五”规划公布

10月,天津公布《天津市环境保护“十二五”规划》(以下简称《规划》),明确了“十二五”时期环保工作目标、工作重点等内容。根据《规划》,本市将实施大气环境治理、水环境治理、自然生态保护和修复等重点工作。

此次《规划》对自然生态保护区首次提出了明确的修复计划。在既有的保护区基础之上,本市明确蓟北山区森林生态功能区、引滦和南水北调水源保护区、重要湿地生态功能区、津西北防风固沙生态功能区等重要生态功能区的区域范围、界线及其主导功能。率先启动建设蓟北山区森林生态功能保护区,新增受保护地面积173平方公里,并逐步开展水源涵养、水土保持、水源保护、防风固沙、生物多样性保护等类型生态功能区建设工作,到2015年,使本市受保护地区占国土面积比例达到12%。

到2015年,围绕生态市建设和构建生态宜居高地的总体目标,本市将在重要生态功能区保护上取得新的进展,自然保护区建设水平与监管能力得到明显提升,自然生态恶化趋势得到遏制。到2020年,生态环境质量明显改善并趋向良性循环,生态文明广泛普及,生态保护成为经济社会发展的重要支撑。(人民网)

• 北京: 碳交易平台将搭建完毕 排放大户或被强制购指标

北京市正在搭建碳交易平台,最快将于11月搭建完毕,明年正式亮相开放碳交易功能,届时,北



国内碳市场资讯

北京市污染物排放大户都将被强制购买碳指标。

据悉，平台将根据企业消耗电、气、煤、油这四项能源的耗能量，按一定系数算出排放的二氧化碳量，并算出总的交易量，一旦排放量达到一个指标，就需要购买碳指标。同时，北京市发改委目前正在制定强制减排标准和处罚规则。（《中国能源报》）

• 北京：“省级气候变化立法研究——以江苏省为例”项目启动会召开

2012年9月17日，“省级气候变化立法研究——以江苏省为例”项目启动会在京召开。该项目受国家发展改革委应对气候变化司委托，由中国政法大学和江苏省信息中心承担。美国能源基金会为该研究项目提供了资助。国家发展改革委应对气候变化司和美国能源基金会代表出席会议。

会上，中国政法大学气候变化与自然资源法研究中心曹德明教授、江苏省信息中心政务信息处赖处长分别介绍了本项目的实施方案、江苏省应对气候变化立法的工作基础和下一步工作打算。国家发展改革委国家应对气候变化战略研究和国际合作中心、江苏省发展改革委、中国政法大学等单位的专家对项目的研究内容和方法进行了讨论。继青海、山西之后，作为东部沿海省份的江苏开展省级应对气候变化立法工作，对于推动中国应对气候变化立法进程具有重要意义。（国家发改委应对气候变化司网站）

• 北京：中国石油中国石化联合推广清洁能源公交

9月30日，180辆LNG清洁能源公交车正式投入1路、52路和99路三条长安街线路运营，相比柴油动力，PM2.5排放物降低97%以上。这是北京市政府和石油、中国石化联合推广LNG清洁能源公交车战略合作取得的重要成果，将有效改善首都大气环境质量。投运仪式在靛厂新村1路公交总站举行。北京市副市长苟仲文，中国石油集团副总经理、党组成员沈殿成出席仪式并致辞。

苟仲文在仪式上说，LNG清洁能源车辆的推广应用，不仅有利于提高北京空气质量，改善市民生活环境，还将带动新能源汽车这一战略性新兴产业的发展，促进首都产业结构优化升级和经济发展方式转变。希望中国石油继续关注和支持北京市的经济社会发展，共同为中国特色世界城市做出贡献。

沈殿成说，中国石油长期以来认真履行政治、经济、社会三大责任，加快推进清洁能源、高效能源的战略步伐，特别是在LNG清洁能源探索研究实践方面做了大量工作：一是做好资源保供，在大连、江苏和

唐山等地新建LNG接收站，引进海外LNG；二是加快推进产能建设，在河北任丘、霸州建成投产年产能25万吨、日处理量100万立方米的LNG加工厂；三是积极拓宽LNG能源储备，在内蒙古、陕西和宁夏等天然气富集带推进产能布局，全力以赴保障首都LNG清洁能源供应。他表示，中国石油将继续抓好车用天然气清洁能源的市场调研、选点布局、储运建设和资源保障等工作，为建设“人文北京、科技北京、绿色北京”做出应有贡献。

今年2月，中国石油与北京市人民政府签署联合推广LNG清洁能源公交车的战略合作协议。2月底，中国石油捐赠的首批50辆清洁能源公交车投入728路运营。据了解，1辆公交车尾气污染物排放量相当于50辆小汽车的排放量，如果将全市1.5万辆公交车改为LNG清洁能源车辆，对改善首都大气环境、降低PM2.5排放具有重要意义。

中国石油股份公司副总裁李华林，以及北京销售公司、华港燃气公司等有关单位负责人出席投运仪式。（中国石油新闻中心）

• 广东：首家林业碳汇计量监测中心成立

经国家林业局认定，10月8日上午，广东省首家林业碳汇计量监测中心在省林业调查规划院正式挂牌成立。它将为广东省企业进行林业碳汇交易提供一个碳汇计量与监测平台，对广东应对气候变化、促进结构减排产生重要影响，林业碳汇已纳入广东碳排放权交易体系。

该中心目前已在广东开展了一系列碳汇造林项目的实践，如组织完成了中国绿色碳汇基金广东专项2011年碳汇造林项目、2007年中石油集团在龙川县营造3000亩碳汇林等项目的实施方案编制、作业设计及碳汇计量监测工作，计量结果经第三方审定，结果合理。

接下来该中心将加快建立区域碳汇计量标准，为林业碳汇的发展提供了强有力的空间，促进与国际接轨进行“碳汇交易”，抵消碳排放，开辟未来林业发展的新方向。（《南方日报》）

• 深圳：2013年初开展碳排放权交易 800家企业强制减排

深圳市将于明年初正式开展碳排放权交易。据深圳市政府副秘书长吴德林介绍，目前纳入强制减排的800家企业涉及多个行业，全部电力企业，以及年度碳排放量两万吨以上的工业企业。800家企业碳排放核查工作将在未来三个月内分期分批完成，



目标是在明年初开展碳排放权交易。

同时，作为深圳碳交易试点的交易平台，深圳排放权交易所已经完成增资，注册资本由原来的1500万元增加到3亿元，成为全国注册资本规模最大的碳排放权交易所。（证券时报网）

其他省市：

• 华能碳资产公司成功注册国内最大水电 CDM 项目

9月5日，联合国气候变化框架公约网站公布，由华能碳资产公司与北京景源丰华国际咨询有限公司联合开发的华能澜沧江公司云南功果桥90万千瓦水电CDM项目注册成功。

该项目为目前国内第一、世界第二大的水电CDM注册项目。项目投产后预计每年二氧化碳减排量约为200万吨，相当于20个5万千瓦风电CDM项目每年产生的减排量。（北极星水力发电网）

• 《海南省“十二五”控制温室气体排放工作实施方案》通过

9月17日，海南省委常委、常务副省长谭力主持召开省政府专题会议，研究通过了《海南省“十二五”控制温室气体排放工作实施方案》，并对下一步工作进行了安排部署。

《实施方案》明确了海南控制温室气体排放工作的总体要求、目标及各项措施，提出了综合运用优化产业结构、推进节能降耗、发展低碳能源、增加碳汇能力等多种手段，有效控制温室气体排放。通过开展省内低碳试点示范，建立省级温室气体基础统计制度，推动全社会低碳行动，多层次开展合作交流，加强科研与人才队伍建设，进一步提高海南应对气候变化能力和水平。《实施方案》提出到2015年全省单位生产总值二氧化碳排放比2010年下降11%，将指标按东、中、西三大区域特点分解到各市、县及洋浦经济开发区管委会，并把控制温室气体排放主要任务落实到省内各有关厅局、市县政府。（《海南日报》）

• 《湖南省“十二五”节能规划》发布

9月下旬，《湖南省“十二五”节能规划》正式发布，明确“十二五”期间湖南全省单位GDP能耗下降到0.983吨标准煤，比2010年下降16%，实现节约能源3100万吨标准煤以上。《规划》突出强调了五大节能重点工程的各项能效指标要求，将建立覆盖全省的能源消耗预警系统，培育第三方节能审核评估机构，形成节能监管长效机制。（《中国环境报》）

四、天津排放权交易所动态

• 区域碳交易试点各项工作稳步推进

2012年10月22日，天津市发改委李力副主任主持召开碳交易市场建设工作会议，天津排放权交易所、天津科技大学及天津市低碳发展研究中心等参会。市发改委听取各项工作情况汇报后，对下一步工作提出了指示和要求。

2012年10月，交易所继续“天津碳市场总量与配额分配”课题研究；同时，交易所承担的登记簿建设工作也取得了实质性进展。

2012年10月至11月，交易所积极参与天津科技大学、北京中创碳投公司承担的试点管理办法课题研究，并配合管理办法的修改、讨论。

• 清洁发展机制基金赠款项目加快推进

2012年10月8日，为加快推进天津排放权交易所承担、南开大学、天津市环境保护科学研究院等参与的中国清洁发展机制基金赠款项目“天津市碳排放权交易试点项目”工作，南开大学课题组负责人王军锋教授牵头组织了“天津市碳排放交易监督管理实施细则（暂行）”研讨会。王军锋教授向交易所及课题参与单位介绍了南开大学课题组的工作进展，就监督管理细则征求各单位意见和建议。同时，各单位还就天津碳排放权交易市场建设相关问题进行了讨论。

2012年10月，交易所与天津市环境保护科学研究院签署了项目分包合同，明确研究内容为“天津市碳排放权交易的监测、报告和核查体系建设研究”。

• 亚洲开发银行技援赠款项目咨询全面展开

2012年9月，亚洲开发银行“天津排放权交易系统建设”技援赠款项目开题报告正式通过。10月19日，爱科菲斯公司（Ecofys）完成了项目政策报告（征求意见稿），并向市财政局及交易所征求意见和建议。目前，Ecofys正在组织编写项目中期报告。

• 合同能源项目开发及融资工作见到实效

2012年10月，中石化天津加油站LED改造项目在天津排放权交易所推动下顺利完成融资，进一步完善了交易所合同能源管理融资咨询服务模式并为交易所带来了一定收益。由交易所推荐的天津圣明科技公司承担的哈尔滨市市政照明LED改造项目，已经完成三沟一河综合治理改造项目的景观灯LED和市政照明一期改造方案，目前正在准备签署能源管理合同。交易所新发展的节能服务机构——中电新能源公司

也将在哈尔滨市开展锅炉集中供热改造和生物质煤替代项目。凭借自身专业性和平台优势及多家节能企业的技术实力,交易所有望全方位参与到哈尔滨市的城市低碳发展建设中。

• 环境能源交易平台开发项目完成第一阶段工作



2012年10月15日,天津排放权交易所与福建顶点软件股份有限公司就“环境能源交易平台开发项目”合作签约。同日,交易所环境能源交易平台建设领导小组及项目办公室成立。项目办公室组织交易所各部门针对软件公司技术人员提出的问题专题讨论,根据业务实际提出了修改意见。目前,已进入系统原型开发阶段。

• 哈尔滨城乡建设委员会主任王沿民一行到交易所考察工作

2012年10月11日,哈尔滨城乡建设委员会主任王沿民一行到天津排放权交易所考察工作,并对交易所推荐从事哈尔滨市政照明LED合同能源管理改造的天津圣明科技公司进行考察。交易所副总经理兼财务总监金雷就交易所业务开展情况、合同能源管理综合服务平台建设和绿色金融服务工作进行汇报,并陪同王沿民主任考察了圣明科技公司生产线和道路等试点照明LED改造项目。王沿民主任对交易所工作情况表示肯定,要求交易所和圣明公司尽快赴哈尔滨确定试点改造路段,编制照明LED合同能源管理方案。

• 参加国家发改委能源研究所碳交易课题调研交流

2012年10月11日,应国家发改委能源研究所低碳发展研究中心的邀请,天津排放权交易所参加了能源研究所碳交易课题的调研和交流。交易所总经理王靖向能源研究所戴彦德副所长、能源研究所低碳发展研究中心主任康艳兵介绍了天津市碳排放权交易

试点工作情况及交易所在此工作中的一些认识和思考。戴所长和康主任充分肯定了天津市碳排放权交易试点工作的成绩和思路,认为天津市在产业基础和能源结构等方面有开展碳交易的特殊条件和优势,鼓励交易所继续支持和配合天津市搞好碳交易试点工作,并希望加强交流,通过加强对天津市碳交易市场建设实践经验的研究,进一步提高国家层面碳市场顶层设计的理论研究水平。

• 参加建筑节能课题总结验收暨成果介绍会

2012年10月26日,交易所参加了住建部节能与科技司召开的中德“建筑节能和气候保护项目”子课题——“北方采暖地区既有非节能居住建筑采暖能耗基准线研究”总结验收暨成果介绍会。国家发改委气候司孙翠华副司长、住建部节能与科技司韩爱兴副司长、德国方面项目负责人及相关专家和业内人士出席会议。韩司长介绍了项目的背景,希望通过该项目推动建筑领域碳交易市场建设。天津市建委节能处刘向东副处长介绍了天津能效市场建设情况,交易所副总经理穆玲玲就建筑能效交易情况做补充说明。孙司长听取项目情况汇报和专家意见后表示,气候司十分重视建筑领域碳交易市场机制问题,提议今后把工作重点放在大型公建领域,在已开展区域碳交易试点的地区开展建筑领域强制碳交易,她提出如果天津建筑节能市场模式可行,今后可在全国推广。

• 应邀参加2012亚洲碳论坛

应财政部中国清洁发展机制基金管理中心的邀请,天津排放权交易所参加了2012年10月30日至31日在泰国曼谷举办的“2012亚洲碳论坛”。作为中国展团单位之一,交易所向参加论坛的国内外嘉宾和观众介绍和展示了自身市场角色及最新业务进展。交易所董事会秘书兼北京联络处主任邓羽腾分别在中国碳市场专题分论坛及边会上发言,与其他与会嘉宾围绕中国碳市场及国内碳排放权交易试点话题开展讨论。会间,交易所先后与主办方国际碳排放权交易协会(IETA)主席兼首席执行官Dirk Forrister、联合国气候变化框架公约(UNFCCC)清洁发展机制执行理事会主席段茂盛、亚洲开发银行顾问吕学都等国内外知名专家、学者和企业人士进行了深入交流。



重要数据

五、重要数据

表 1 碳排放披露领导者指数 (CDLI) 排名

行业	公司	披露指数	在 CDLI 中的连续年份	表现评级
非必需消费品	宝马汽车	99	2	A
	戴姆勒汽车	99	1	A-
	飞利浦电子	98	2	A-
	TJX	97	1	B
	本田汽车	96	1	B
	松下	96	3	A
	家得宝	95	1	B
	美国新闻集团	95	3	B
	雀巢	100	3	A
常用消费品	迪阿吉奥	98	1	A
	达能	97	1	B
	可口可乐	96	1	B
	欧莱雅	94	1	B
	百事可乐	94	2	B
	雷普索尔	98	1	A-
能源	赫斯	97	1	B
	光谱能量	95	1	B
	安联保险	97	2	A
金融	瑞士联合银行	97	2	A
	高盛集团	95	1	B
	瑞士再保险	95	2	B
	富国银行	95	1	A
	Ace	94	1	A
	拜耳	100	4	A
卫生保健	吉利德科学	96	2	B
	联合包裹服务公司	99	2	B
工业	西门子	98	4	A-
	德国邮政集团	97	3	B
	CSX 运输公司	95	1	B
	圣戈班	95	3	B
	微软	99	1	B
	信息技术	诺基亚	98	1
索尼		97	2	B
思科系统		96	4	B
三星电子		96	4	B
谷歌		95	1	B

(续表 1)

行业	公司	披露指数	在 CDLI 中的连续年份	表现评级
材料	威普罗	95	1	B
	巴斯夫	99	4	A
	英美铂业	96	1	B
	空气化工产品公司	95	2	B
	英美资源集团	94	1	A
	杜邦	94	1	B
	浦项钢铁	94	1	B
	美国电话电报公司	95	1	B
通信	皇家 KPN 电信	94	1	A
	西班牙天然气公司	99	1	A
公用事业	电能实业	99	1	A
	富腾公司	98	2	B
	森特里克公司	96	4	B
	伊比德罗拉	95	1	A
	爱克森	94	1	A

来自:《CDP Global 500 Climate Change Report 2012》

表 2 企业碳排放绩效领导力指数 (CPLI) 排名

行业	公司	表现评级	披露指数	在 CPLI 中的连续年份
非必需消费品	宝马汽车	A	99	3
	松下	A	96	1
常用消费品	雀巢	A	100	1
	迪阿吉奥	A	98	1
	利洁时	A	93	1
	联合利华	A	84	1
能源	埃尼集团	A	91	1
金融	安联集团	A	97	1
	瑞士联合银行	A	97	1
	富国银行	A	95	1
	Ace	A	94	1
	美国银行	A	93	3

(续表 2)

行业	公司	表现评级	披露指数	在 CPLI 中的连续年份
	蒙特利尔银行	A	91	3
	联合圣保罗银行	A	91	1
	澳大利亚国民银行	A	91	3
	德意志银行	A	90	1
	安盛集团	A	88	2
	瑞穗金融集团	A	85	1
	西太平洋银行	A	83	3
	卫生保健	拜耳	A	100
	爱力根	A	90	1
	辉瑞	A	87	1
	工业	洛克希德马丁	A	93
	施耐德电气	A	92	2
	信息技术	诺基亚	A	98
	英特尔	A	88	1
	材料	巴斯夫	A	94
	英美资源集团	A	94	1
	通信	皇家 KPN 电信	A	94
	法国电信	A	89	1
	西班牙天然气公司	A	99	1
	伊比德罗拉	A	95	1
	爱克森	A	94	1

来自:《CDP Global 500 Climate Change Report 2012》

表 3 国内低碳城市的理念与模式

国内城市	理念与模式
上海	强调综合型低碳城市建设,规划建设崇明岛东滩生态城和临港新城
保定	以产业为主导进行低碳城市建设
天津	以中新天津生态城为契机进行新区低碳生态城市建设

(续表 3)

国内城市	理念与模式
唐山	在曹妃甸生态城新区进行低碳生态城市建设
深圳	强调综合型低碳城市建设,以光明新区为试点
南昌	以产业为主导进行低碳城市建设
武汉	强调综合型低碳城市建设
长沙	以产业为主导进行低碳城市建设
德州	以产业为主导进行低碳城市建设
沈阳	强调示范型低碳城市建设
珠海	以低碳建筑和低碳社区为重点进行低碳城市建设
吉林	以产业结构转型为重点
厦门	强调综合型低碳城市建设
杭州	强调综合型低碳城市建设
贵阳	强调综合性低碳城市建设
无锡	强调综合型低碳城市建设
重庆	以产业结构转型为重点

来自: 低碳世界网

表 4 国外低碳城市的规划与计划

城市	规划计划
伦敦	伦敦能源策略; 市长气候变化行动计划
纽约	纽约规划 2030 气候变化专项规划
哥本哈根	哥本哈根气候计划
东京	东京 CO ₂ 减排计划; 气候变化策略
波特兰	气候行动计划
多伦多	气候变化: 清洁空气和可持续能源行动计划
弗莱堡	气候保护理念
阿姆斯特丹	阿姆斯特丹气候变化行动计划
奥斯汀	奥斯汀气候保护计划
芝加哥	气候行动计划
斯德哥尔摩	斯德哥尔摩气候计划; 斯德哥尔摩关于气候和能源行动计划
西雅图	西雅图气候行动计划

来自: 低碳世界网



重要数据:

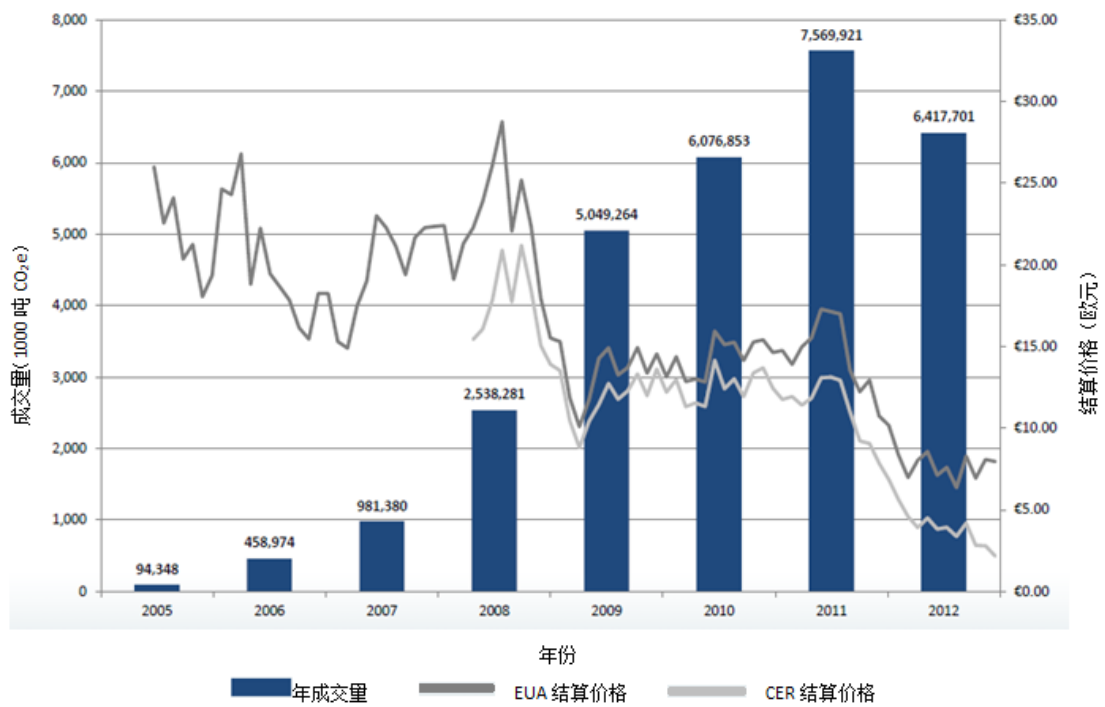


图 1 欧洲碳市场年成交量及结算价格

来自: ICE

www. 天津排放权交易所. com
www. chinatcx. com. cn

联系我们

总部 Headquarters

地址 Add: 天津经济技术开发区第三大街51号W3-A-1 邮编: 300457

W3-A-1, 51 Third Ave., TEDA, Tianjin, 300457, P. R. C.

电话 Tel: +86-22-66224928 66370691

传真 Fax: +86-22-66224916 66370691

邮箱 E-mail: tcx@mailtcx.com

北京联络处 Beijing Office

地址 Add: 北京东城区东直门北大街9号石油大厦A座608室 邮编: 100007

A608, CNPC, 9 Dongzhimen N. St., Dongzhimen District, Beijing, 100007, P. R. C.

电话 Tel: +86-10-59982083

传真 Fax: +86-10-62094519

邮箱 E-mail: tcxbj@mailtcx.com