



天津排放权交易所

TIANJIN CLIMATE EXCHANGE

绿 创 者

The Green Innovator

Vol. 202008



目录

一、 政策与倡议	1
二、 产业动态	5
绿色金融	5
低碳环保	8
科技应用	12
三、 深度报道	15
四、 行情简报	22
五、 机构动向	26

一、政策与倡议

[交通部、发改委印发《绿色出行创建行动方案》](#)

来源：交通运输部

7月23日，国家交通部、发改委印发《绿色出行创建行动方案》。《方案》明确指出，以直辖市、省会城市、计划单列市、公交都市创建城市、其他城区人口100万以上的城市作为创建对象，鼓励周边中小城镇参与绿色出行创建行动。通过开展绿色出行创建行动，倡导简约适度、绿色低碳的生活方式，引导公众出行优先选择公共交通、步行和自行车等绿色出行方式，降低小汽车通行总量，整体提升我国各城市的绿色出行水平。到2022年，力争60%以上的创建城市绿色出行比例达到70%以上，绿色出行服务满意率不低于80%。公交都市创建城市将绿色出行创建纳入公交都市创建一并推进。

[八部门印发意见 加快推进快递绿色包装标准化](#)

来源：人民网

8月7日，市场监管总局、发展改革委、科技部、工业和信息化部、生态环境部、住房城乡建设部、商务部、国家邮政局等八部门联合印发《关于加强快递绿色包装标准化工作的指导意见》，提出到2022年年底，制定实施快递包装材料无害化强制性国家标准，基本建立覆盖全面、重点突出、结构合理的快递绿色包装标准体系。《意见》紧扣快递包装治理“绿色化、减量化、可循环”的要求，提出了未来三年我国快递绿色包装标准化工作的总体目标，列出了标准体系优化、重点标准研制、标准实施监督、标准国际化等4个方面8项重点任务。《意见》的出台，将加速快递包装新材料、新技术、新产品相关成果转化为标准，不断完善标准与法律政策协调配套的快递绿色包装治理体系。

[推动林权交易进平台 打通“绿水青山”向“金山银山”的转化通道](#)

来源：国家发改委

7月17日，国家发展改革委会同国家林草局印发《公共资源交易平台系统林权交易数据规范》，在全国范围内推动林权交易纳入公共资源交易平台，这

是落实《国务院办公厅转发国家发展改革委关于深化公共资源交易平台整合共享指导意见的通知》关于公共资源交易“应进必进”要求的一项重要举措，对于拓展公共资源交易平台覆盖范围，推动林权市场化交易，打通“绿水青山”向“金山银山”转化通道，具有积极意义。《规范》定义了国家公共资源交易服务平台林权交易业务领域的数据集与数据项要求，将为省级平台与全国平台系统共享交换林权交易数据提供明确依据。

国家发改委：到 2023 年基本实现原生生活垃圾“零填埋”

来源：全国能源信息平台

7 月 31 日，国家发展改革委、住房城乡建设部、生态环境部等三部门联合印发了《城镇生活垃圾分类和处理设施补短板强弱项实施方案》。日前，国家发展改革委有关负责同志就《实施方案》回答了记者的提问，其中提到《实施方案》提出全面推进焚烧处理能力建设，在生活垃圾日清运量超过 300 吨的地区，加快发展以焚烧为主的垃圾处理方式，到 2023 年基本实现原生生活垃圾“零填埋”。在生活垃圾日清运量不足 300 吨的地区探索开展小型生活垃圾焚烧设施试点。鼓励跨区域建设焚烧处理设施。开展既有焚烧处理设施提标改造，统筹建设焚烧飞灰处置设施。

生态环境部：火电建设项目应对新增污染物排放量进行削减替代 实现区域“增产不增污”

来源：生态环境部

8 月 14 日，生态环境部发布关于公开征求《重大建设项目新增污染物排放量削减替代监督管理工作指南（试行）（征求意见稿）》意见的通知，指南适用于生态环境部和省级生态环境主管部门审批的编制环境影响报告书的石化、煤化工、火电（含热电）、钢铁、有色金属冶炼、制浆造纸行业建设项目。市级生态环境管理部门审批的重大建设项目可参照执行。建设项目新增污染物排放的，建设单位应对新增污染物排放量进行削减替代，通过区域现役污染源治理措施，实现区域“增产不增污”，确保项目投产后区域环境质量不恶化或改善。

[国家发改委和能源局联合印发《电力中长期交易基本规则》](#)

来源：国家能源局

7月1日，为贯彻落实《中共中央国务院关于进一步深化电力体制改革的若干意见》（中发〔2015〕9号）（以下简称《若干意见》）及配套文件关于推进电力体制改革的工作要求，进一步完善电力中长期交易，国家发展改革委、国家能源局于近日联合修订印发《电力中长期交易基本规则》。重点从市场准入退出、交易组织、价格机制、安全校核、市场监管和风险防控等方面进行了补充完善和深化，丰富了交易周期、交易品种和交易方式，优化了交易组织形式，提高了交易的灵活性和流动性，增强了中长期交易稳定收益、规避风险的“压舱石”作用。

[《公民生态环境行为调查报告（2020年）》发布](#)

来源：人民网

7月14日，生态环境部环境与经济政策研究中心向社会公开发布《公民生态环境行为调查报告（2020年）》，覆盖《公民生态环境行为规范（试行）》中10类行为领域，并重点关注生态环境、践行绿色消费、参加环保志愿活动和污染防治攻坚战公众评价等专题。调查显示，受访者普遍认为公民自身环境行为对保护生态环境重要，但不同领域践行程度呈现明显差异。在呵护自然生态、选择低碳出行和节约能源资源方面践行程度较高，能够做到“知行合一”。在参与监督举报和参加环保志愿活动，公众表现较为积极。在践行程度相对较差的是践行绿色消费、减少污染产生、关注生态环境和分类投放垃圾等行为领域，仍然存在“高认知度、低践行度”的现象。

[《中国气候变化蓝皮书（2020）》发布：气候系统变暖加速](#)

来源：国家气候中心

8月24日，中国气象局气候变化中心发布《中国气候变化蓝皮书（2020）》，提供中国和全球气候变化的最新监测信息，科学客观地反映气候系统变化的新状态，切实发挥应对气候变化的科技支撑作用。《蓝皮书（2020）》显示，气候系统多项关键指标呈加速变化趋势。中国是全球气候变化的敏感区，气候极端性增

强，降水变化区域差异明显、暴雨日数增多；我国生态气候总体趋好，区域生态环境不稳定性加大。

[《天津市生活垃圾管理条例》12月1日起施行](#)

来源：天津日报

7月29日，天津市十七届人大常委会第二十一次会议表决通过了《天津市生活垃圾管理条例》（以下简称《条例》），自今年12月1日起施行。《条例》依据国家有关标准，结合天津市实际情况，将生活垃圾分为厨余垃圾、可回收物、有害垃圾、其他垃圾四类，要求建立健全生活垃圾分类投放、分类收集、分类运输、分类处理的全程分类管理系统，实现生活垃圾分类制度全覆盖。

《条例》规定，机关、事业单位、国有企业以及使用财政资金的其他组织应当实行绿色办公，优先采购和使用有利于保护环境的产品、设备和设施，提高再生纸的使用比例，减少使用一次性办公用品，内部办公场所不得使用一次性杯具。餐饮经营者应当在餐饮服务场所设置节俭消费标识，提示消费者适量点餐；餐饮经营者不得主动向消费者提供一次性餐具。旅游、住宿经营者不得主动向消费者提供客房一次性日用品等。

二、产业动态

绿色金融

[生态环境部：“十三五”累计下达生态环境资金 2248 亿元](#)

来源：中国政府采购网

7 月 28 日，生态环境部召开 7 月例行新闻发布会，生态环境部科技与财务司司长邹首民表示，“十三五”期间生态环境部配合财政部管理的生态环境资金有四项，累计下达 2248 亿元。其中，水污染防治资金 783 亿元，大气污染防治资金 974 亿元，土壤污染防治专项资金 285 亿元，农村环境整治资金 206 亿元。邹首民谈到，水污染防治资金 783 亿元重点支持长江经济带生态保护修复、流域上下游横向生态补偿、重点流域水污染防治等。资金对各地消减劣 V 类断面、建立重点流域生态补偿机制、解决黑臭水体、改善环境质量发挥了很大的支撑作用。

[业绩评价公开征求意见 央行将加强对绿色金融激励约束](#)

来源：中国经营报

7 月 21 日，中国人民银行发布《关于印发〈银行业存款类金融机构绿色金融业绩评价方案〉的通知（征求意见稿）》，对 2018 年 7 月发布的《关于开展银行业存款类金融机构绿色信贷业绩评价的通知》进行了更新。《方案》明确了绿色金融业绩评价的实施原则、覆盖的业务范围、实施的责任主体及被考核的对象、评价周期、数据来源、评价方法、评价结果的应用场景等内容，并对前期考核过程中遇到的极端情况和因政策调整导致的过渡期进行了特别安排。

[拟参与绿色金融术语研究 绿会绿色金融与人民银行研究局积极沟通](#)

来源：中国绿发会

8 月 17 日，人民银行研究局在全国标准信息公共服务平台上发布了其对绿色金融术语起草发布的主要负责单位身份，并公示至 8 月 31 日。中国生物多样性保护与绿色发展基金会（简称“中国绿发会”）绿色金融工作委员会高度关注此事，并就参与绿色金融术语研究和起草工作一事，与人民银行研究局进行了多次沟通。

绿色金融术语标准规定了常用的与绿色金融领域有关的术语，包括基础术语、绿色信贷、绿色证券、绿色保险、绿色基金、绿色信托、绿色租赁、绿色票据、环境权益、碳市场、碳金融、环境效益、环境成本、生态补偿机制、绿色金融统计、绿色金融保障机制及机构的术语。绿色金融术语标准适用于中华人民共和国境内所有的绿色金融业务的开展和管理。

[首期规模 885 亿元 国家绿色发展基金揭牌运营](#)

来源：第一财经

7 月 15 日，国家绿色发展基金股份有限公司正式揭牌运营。国家绿色发展基金是贯彻落实习近平总书记重要指示精神，按照党中央、国务院决策部署，由财政部、生态环境部和上海市共同发起设立的国家级政府投资基金，旨在健全多元化生态环境保护投入渠道，利用市场机制支持生态文明和绿色发展，推动美丽中国建设。基金由财政部委托上海市政府进行管理，采取公司制形式。在国家有关部门、长江经济带沿线省市和有关金融机构、企业的支持下，基金首期规模达 885 亿元人民币。基金将重点投资污染治理、生态修复和国土空间绿化、能源资源节约利用、绿色交通和清洁能源等领域。

[国开行成功试点多市场同发“应对气候变化”专题绿色金融债券](#)

来源：新华网

7 月 29 日，国家开发银行在上海成功通过多市场发行 3 年期 100 亿元首单“应对气候变化”专题“债券通”绿色金融债券，发行利率 2.4984%，所募集资金将用于低碳运输等绿色项目，减缓和抑制气候变化，降低污染物排放。

据介绍，此次国开行试点多市场同时发行一只债券，是该行创新推动债券市场基础设施互联互通，促进债券市场要素自由顺畅流动，助力上海国际金融中心建设的又一举措。本次发行贯通境内外，跨越银行间、交易所和商业银行柜台市场，获得全球投资人踊跃认购。其中，通过上海清算所在银行间债券市场发行 50 亿元，认购倍数达 15.52 倍；通过上交所、深交所在交易所债券市场发行 20 亿元，合计认购倍数达 2.70 倍。

[长三角一体化金融总部在沪成立 将成绿色金融服务先行者](#)

来源：央视

为积极配合国家长三角一体化发展战略，8月18日，长三角一体化金融总部在沪成立，同时长三角区域一体化服务方案发布。长三角金融总部的成立，将成为长三角一体化国家战略的推动者、创新转型的实践者、绿色金融服务的先行者。未来将以“新兴、创新、转型”为特点，重点推进以“客户、产品、组织、保障”为核心的四大体系建设，立足上海，辐射周边，结合区域实体经济发展特色，成为长三角一体化区域具有创新特色的金融发展新高地。

[《深圳经济特区绿色金融条例（征求意见稿）》发布](#)

来源：搜狐网

7月22日，深圳市人大常委会办公厅发布了关于《深圳经济特区绿色金融条例（征求意见稿）》公开征求意见的公告。《征求意见稿》借鉴绿色金融前沿研究成果，加强环境信息披露的制度建设，规定在特区内注册的金融行业上市公司、绿色金融债券发行人、已经享受绿色金融优惠政策的金融机构的环境信息披露的责任，并明确规定环境信息披露的内容、形式、时间和方式等要求。同时规定了未按要求披露环境信息企业的法律责任。

[山西银保监局部署绿色金融工作重点 推行不力将被问责](#)

来源：搜狐网

8月4日，从银保监会官网获悉，山西银保监局下发《关于进一步加强绿色金融工作的通知》，对辖内银行保险机构下一阶段的绿色金融工作做出重点部署。

《通知》主要提出五点要求：一是充分认识发展绿色金融的重大意义；二是持续提升绿色信贷服务质效；三是构建完善绿色保险服务体系；四是强化监管引领推动；五是支持大同绿色金融改革创新试验区建设。值得关注的是，为强化绿色金融工作的激励约束，山西银保监局将建立有效的绿色信贷考核评价体系和奖惩机制，落实激励约束措施，从源头上提升发展绿色金融的内生动力。对违反绿色信贷工作规定并酿成重大环境、社会风险以及资金安全性问题的，严肃追究相关责任人的责任。

[广东出台 80 条金融举措支持粤港澳大湾区发展](#)

来源：南方日报

7 月 31 日，广东省地方金融监管局、广东银保监局、广东证监局等共同印发了《关于贯彻落实金融支持粤港澳大湾区建设意见的实施方案》。据《方案》，针对扩大金融业对外开放，提出 20 条具体措施。其中关于碳市场的内容包括：充分发挥广东省内碳排放交易所的平台功能，搭建粤港澳大湾区环境权益交易与金融服务平台。充分依托广东的碳交易平台，开展碳排放交易外汇试点和碳金融业务创新，支持符合条件的境外投资者以外汇参与粤港澳大湾区内地碳排放权交易，鼓励境外投资者以人民币参与粤港澳大湾区内地碳排放权交易。

低碳环保

[第六次金砖国家环境部长会议召开](#)

来源：生态环境部

7 月 30 日，第六次金砖国家环境部长会议以视频形式召开，生态环境部部长黄润秋出席会议。黄润秋表示，2020 年是新一轮金砖国家生态环境合作的开局之年，也是中国“十三五”规划的收官之年。面对新冠肺炎疫情对经济社会发展带来的前所未有冲击，中国政府始终毫不放松对生态环保的要求，保持加强生态文明建设的战略定力，坚定不移贯彻新发展理念，坚持走生态优先、绿色发展之路不动摇，坚持依法治理环境污染和保护生态环境不动摇，坚持守住生态环保底线不动摇。统筹推进常态化疫情防控、经济社会发展和生态环境保护，坚决打赢打好污染防治攻坚战，积极推动应对气候变化，持续改善生态环境质量，以生态环境高水平保护推动经济高质量发展。持续推进生物多样性保护，全力做好《生物多样性公约》第 15 次缔约方大会各项筹备工作。同时，中国努力落实金砖国家生态环境合作共识，深入推进环境可持续城市伙伴关系倡议，积极发挥金砖国家生物多样性合作机制作用，加强与其他金砖国家生态环境领域的交流合作。

[2020 年“全国低碳日”举办线上主题宣传活动](#)

来源：生态环境部

7月2日是第8个全国低碳日，主题是“绿色低碳、全面小康”。7月2日上午，由生态环境部和北京市人民政府联合主办的2020年全国低碳日主题宣传活动于多家线上平台播出。

活动中生态环境部有关负责人指出，气候变化是全人类面临的严峻挑战，推动经济社会向绿色低碳转型是应对气候变化的必由之路，是推进生态文明建设、经济社会高质量发展和生态环境高水平保护的重要途径。党中央、国务院高度重视应对气候变化，中国始终坚持走符合国情的绿色低碳发展道路，实施积极应对气候变化国家战略，取得积极成效，为应对全球气候变化作出了中国贡献。此外，线上主题活动中，还正式启动了2020气候投融资全球征文活动，并发布了2022年冬奥会低碳小程序。

[解振华：绿色出行普惠平台启动 顺应全球绿色低碳转型创新潮流](#)

来源：人民网

8月28日，“2020绿色经济发展论坛暨绿色出行普惠平台深圳启动会”在深圳举行。解振华表示，绿色出行普惠平台启动，顺应了全球绿色低碳转型创新的潮流，促进了绿色出行创新的国家行动，助推节能环保、简约适度的生活新风尚。交通运输是能源消费大户，也是温室气体和大气污染物的重要来源。解振华说，我国交通领域二氧化碳的排放呈近中期快速增长，中远期缓慢增长的趋势。因此，节能减排和绿色低碳转型对于疫情后经济高质量复苏以及应对气候变化、新型城镇化、改善生态环境具有十分重要的意义。

[生态环境部 国家发改委指导 关注气候变化和环境危机](#)

来源：法制网

7月31日，由生态环境部宣传教育中心联合出品的首部气候变化科幻电影《致命复活》在北京首映。这部影片围绕全球气候变暖话题展开，通过艺术化的电影情节设计，呼吁公众团结起来，共同应对气候变化和环境危机。当每一个人

把少开一天车、少亮一盏灯、少用一次塑料变为自觉的行动，我们就可以改变气候变化的现状，挽救人类于危难。

[国家能源局：我国能源行业总体信用状况良好](#)

来源：人民网

近日，国家能源局电力业务资质管理中心编制并发布《能源行业信用状况年度报告(2020)》。《报告》显示，2019年我国能源行业市场主体总体信用状况良好，不良信用记录量与2018年相比下降趋势明显。不良信用记录多集中在电力建设类、煤炭生产类、煤矿建设类、油气销售类企业。《报告》对81409家能源企业进行了信用状况综合分析，其中电力类38025家，占比为47%；油气类25675家，占比为31%；煤炭类17709家，占比为22%，所涉及的能源行业信用信息数据主要来源于全国公共信用信息共享平台和能源行业信用信息平台。

[碳交易复苏 欧盟碳价创14年新高](#)

来源：中国能源报

7月13日，欧盟碳排放交易体系（EU-ETS）12月交付的二氧化碳价格达到每吨30.8欧元，上涨幅度达到5%，创下近14年来的新高。自欧盟从新冠肺炎疫情“封锁”中恢复以来，欧盟推动“绿色复苏”的力度日增，碳价呈现持续攀升趋势。欧盟碳排放交易体系建立于2005年，多年来在控制欧盟碳排放量上起到了重要作用。数据显示，电力领域二氧化碳排放量占总体排放量的65%左右，这也是欧盟此前收紧碳排放许可供应主要针对的领域。

[欧盟推动港口绿色转型](#)

来源：海洋能源与工程资讯平台

挪威船级社（DNV GL）在一份新报告《港口：通往欧洲的绿色门户——港口脱碳所需的10大绿色转型》中指出，未来30年，通过将港口打造为可再生能源中心，并利用海上风电及氢能将其发电产能提升十倍以上，可确保港口在应对全球脱碳进程的挑战中发挥关键作用。10大绿色转型包括：港口相关的电气化；航运燃料的转变行业电气化；海上风电并网；能源系统一体化；氢能作为原料及能

源的使用；化石燃料电厂逐步关闭；碳捕集与封存；新规定出台；发展循环经济与生态经济。

[航运碳排放将被纳入欧盟碳市场](#)

来源：海运圈聚焦

7月7日，欧洲议会同意在2021年将航运排放纳入欧盟排放交易体系(ETS)，并呼吁航运公司制定有约束力的目标。欧洲议会环境委员会还提出利用ETS拍卖的收入，在2023年到2030年建立“海洋基金”，资金来源是ETS下拍卖津贴的收入，以提高船舶的能效。

[微软耐克星巴克等宣布组建碳减排联盟](#)

来源：新浪财经

7月21日消息，微软、耐克、星巴克、联合利华与达能集团等跨国公司正在组建一个新的联盟，致力于分享减少碳排放的资源 and 策略。该联盟名为“向净零过渡”，成员还包括梅赛德斯-奔驰、丹麦航运巨头马士基、印度IT巨头Wipro以及巴西化妆品巨头Natura，未来还将招募新的成员。该联盟将与非营利机构环境保护基金（Environmental Defense Fund）合作，并将分享关于减少排放、投资于碳减排技术和协调公共政策目标的信息。

[天津：坚持生态优先绿色发展不动摇 扎实深入推进绿色生态屏障建设](#)

来源：天津日报

7月7日，天津市委书记李鸿忠，市委副书记、市长张国清，市委副书记阴和俊调研绿色生态屏障建设，并召开现场推进会，研究会商协调解决建设中存在问题。李鸿忠强调，要深入贯彻落实习近平生态文明思想，坚持生态优先、绿色发展不动摇，保持战略定力，强化责任担当，抢时间、抓进度、保质量，扎实深入推进绿色生态屏障建设。

在滨海新区与中心城区之间建设736平方公里绿色生态屏障区，是市第十一次党代会作出的重要战略部署。截至目前，绿色生态屏障一级管控区内林地面积达到14.28万亩，林木绿化覆盖率达到20.4%，蓝绿空间占比提升到63.5%。

科技应用

[联合国环境规划署和国际能源署呼吁推动气候友好型制冷转型](#)

来源：经济日报

联合国环境规划署（UNEP）和国际能源署（IEA）共同发布的题为《制冷系统排放和政策综合报告》呼吁，如果全球采取协调一致的行动推动实现节能和气候友好型制冷转型，未来 40 年将避免多达 4600 亿吨温室气体的排放。执行《蒙特利尔议定书基加利修正案》，制定并实施《国家制冷行动计划》，加快向气候友好型制冷过渡，制定和实施最低能效标准和能效标识，提高制冷设备效率，推广建筑节能规范，改善建筑设计、推动屋顶绿化等，这些措施都能够为减缓气候变化作出贡献。

[六部门组织开展 2020 年度国家绿色数据中心推荐工作](#)

来源：节能与综合利用司

工业和信息化部、发展改革委、商务部、国管局、银保监会、能源局等六部门决定组织开展 2020 年度国家绿色数据中心推荐工作，要求各地依据《绿色数据中心评价指标体系》，在生产制造、电信、互联网、公共机构、能源、金融、电子商务等数据中心重点应用领域，选择一批能效水平高、技术先进、管理完善、代表性强的数据中心进行推荐。工业和信息化部将会同相关部门组织专家对申报材料进行审查，必要时可进行现场抽查，研究确定 2020 年度国家绿色数据中心名单，按程序向社会发布。

[13 部委发文：支持民间资本参与水电路网等城市设施智慧化改造](#)

来源：国家发改委

国家发展改革委等 13 个部委日前发布了《关于支持新业态新模式健康发展激活消费市场带动扩大就业的意见》，党中央、国务院高度重视数字经济发展，先后出台实施“互联网+”行动和大数据战略等一系列重大举措，加快数字产业化、产业数字化发展，推动经济社会数字化转型。支持民间资本参与水电路网等城市设施智慧化改造。结合国家区域发展战略及生产力布局，加快推进 5G、数据中

心、工业互联网等新型基础设施建设。探索完善智慧城市联网应用标准，推进京津冀、长三角、粤港澳大湾区、成渝等区域一体化数字治理和服务。

国家发改委：加快水电气热等领域数字终端、系统改造建设

来源：国家发改委

7月9日，国家发改委发布《关于加快落实新型城镇化建设补短板强弱项工作有序推进县城智慧化改造的通知》，其中指出：夯实新型基础设施支撑。推进县城公共基础设施数字化建设改造。加快交通、水电气热等市政领域数字终端、系统改造建设。推动新型基础设施建设，加快5G网络规模部署和商业应用，推进车站、社区、商场等重点区域5G基站和配套网络建设，持续优化基础薄弱地区4G网络覆盖，推进骨干网、城域网扩容，推动家庭宽带千兆、百兆接入普及。推进工业、交通、物流等重点领域物联感知设施部署。探索开展无人机、机器人运转所需配套设施建设，统筹医疗废弃物处理智能设施部署。

“双积分”新政发力汽车行业绿色转型

来源：科技日报

近日，工信部等五部门公布了《关于修改〈乘用车企业平均燃料消耗量与新能源汽车积分并行管理办法〉的决定》，并将自2021年1月1日起施行。这一业界所说的新版“双积分”政策，明确了2021—2023年新能源汽车积分比例要求，同时，完善了传统能源乘用车燃料消耗量引导和积分灵活性措施。工信部指出，通过建立积分交易机制，将形成节能与新能源汽车协调发展的市场化机制。

未来5年建筑垃圾处理行业现状分析预测 “互联网+”应用于建筑垃圾管理

来源：中投网

建筑垃圾属于重量高、附加值低的一种材料来源，通过物联网管理平台实现科学的资源化利用设施布局、合理的运输路线选择、完善的分类收集制度落实，将对降低处置成本、规范各环节管理起到非常重要的作用。建立物联网管理平台作为规范化管理行动计划的重要组成部分，各省级政府可要求各市（县）政府建立由城管、住房、公安、交通、环保等职能部门和资源化企业联动的建筑垃圾网络管理平台，通过平台对建筑垃圾的产生、收集、运输、处置等环节进行科学监

控。同时，要求各市（县）政府定期公布建筑垃圾的产生量、减量化处置和资源化处置计划。

[自动驾驶+车联网应用落地 引领智慧出行新趋势](#)

来源：智能制造网

8月6日，交通运输部印发《关于推动交通运输领域新型基础设施建设的指导意见》，围绕加快建设交通强国总体目标，以技术创新为驱动，以数字化、网络化、智能化为主线，以促进交通运输提效能、扩功能、增动能为导向，推动交通基础设施数字转型、智能升级，建设便捷顺畅、经济高效、绿色集约、智能先进、安全可靠的交通运输领域新型基础设施。

[黑龙江：加快推广智慧供暖 在有条件地区探索电供暖模式](#)

来源：全国能源信息平台

近日，黑龙江省人民政府印发《黑龙江省散煤污染治理“三重一改”攻坚行动方案（2020—2022年）》。其中称，加快推广智慧供暖，坚持市场化原则，逐步扩大试点范围，在自动化设备设施建设以及人工智能系统、物联网系统、云服务开发应用等方面深化合作，实现提质增效、安全供热。

三、深度报道

解振华：携手应对全球挑战，合作推动绿色复苏

生态环境部气候变化事务特别顾问解振华日前为《中国日报》旗下传播型智库中国观察独家撰文称，相比新冠肺炎危机，气候变化是人类面临的更长期、更深层次挑战。尽管疫情打乱了世界各国经济社会发展的节奏，但《巴黎协定》确定的绿色低碳发展是大势所趋。各国需要把防控疫情、恢复经济的短期目标与应对气候变化的长期目标相结合，实现协同增效，促进高质量发展。中国已经采取了一系列积极的政策行动，取得了显著成效。

新冠肺炎疫情是当前人类面临的一场公共卫生危机，而气候变化则是人类面临的更长期、更深层次生存发展的挑战。无论是在疫情暴发，还是在气候变化等全球性威胁面前，没有哪一个国家能够独善其身、置身事外。挑战面前不能让一个国家落下，人与人、人与自然已经成为休戚相关的命运共同体。同舟共济，合作共赢，坚持多边主义，才是我们的唯一选择。

当前，各国都面临如何将近期防控疫情、恢复经济、促进就业与长期绿色低碳转型、高质量发展协同起来的重要任务。

全球努力

联合国秘书长古特雷斯在 4 月 22 日“世界地球日”当天，号召世界各国确保气候行动要处于经济复苏举措的核心，提出绿色高质量复苏的倡议，得到各方积极支持。欧盟提出“绿色新政”，2030 年减排目标从 40% 提高到 50%-55%，2050 年实现碳中和。这不仅是应对气候变化的政策计划，也是推动经济复苏和增长的战略。近日，美国众议院提出报告，支持重返《巴黎协定》，推动美国 2050 年实现碳中和，很多州已经并将继续采取积极的气候行动。

当前，全球已经有 114 个国家宣布将提出强化的自主贡献目标，有 121 个国家承诺 2050 年实现碳中和。尽管疫情打乱了世界各国经济社会发展的常规节奏，

但《巴黎协定》确定的绿色低碳发展大趋势不可逆转，应对气候变化仍然在全球治理和各国经济社会发展议程中占有重要地位。

古特雷斯提出的“携手实现更高质量复苏”倡议，为世界各国在合作抗疫的同时共同应对气候危机，重塑人与自然关系确立了行动方向。

中国战略

中国始终高度重视应对气候变化，将其作为促进高质量可持续发展的重要战略举措，体现了推动构建人类命运共同体的责任担当。中国采取了一系列积极的政策行动，取得了显著成效，提前完成 2020 年前承诺目标。

2019 年，中国 GDP 比 2005 年增长超 4 倍，同时单位 GDP 二氧化碳排放比 2005 年下降了 48.1%，相当于减少二氧化碳排放约 56.2 亿吨，非化石能源占一次能源比重达 15.3%；可再生能源装机总量约占全球 30.4%，新增量约占全球 32.2%。这充分说明，中国正在走上一条符合国情的、兼顾经济社会发展与应对气候变化的绿色、低碳和循环发展道路。

受疫情影响，中国一季度 GDP 下降 6.8%，影响近千万人就业。尽管经济社会发展面临严峻挑战，但我们将在危机中育新机，于变局中开新局，继续坚持新发展理念，通过推进新型基础设施建设和新型城镇化建设，加速产业转型升级，发展节能环保、新能源和循环经济等产业，实现绿色高质量复苏，推进生态文明建设，并继续采取积极应对气候变化的政策和行动，百分之百兑现我们的承诺，为全球气候治理和绿色高质量复苏做出新的更大贡献。

协同增效

当前，全球气候治理进程的主要任务是落实《巴黎协定》。《巴黎协定》及其实施细则坚持了《联合国气候变化框架公约》确定基本原则，提出了将全球温升控制在 2°C 以内并争取控制在 1.5°C 以内的长期目标，以及低碳、气候韧性和可持续发展的共同愿景，确立了“自下而上”、由国家自主决定贡献的行动模式，建立了强化透明度框架和五年盘点一次持续提高力度的机制，明确了发展中国家的行动与发达国家提供的资金、技术和能力建设支持要相匹配。

当前全球极端天气事件在各大洲频发，对生态环境和人类生命安全造成巨大损失。气候变化挑战日趋严峻紧迫，各方自主贡献与实现《巴黎协定》的目标有较大差距，提高行动力度已成为全球气候治理进程的焦点。

根据联合国政府间气候变化专门委员会的科学评估，实现 2°C 目标需要全球于 2070 年左右实现碳中和，实现 1.5°C 目标需要于 2050 年实现碳中和。2017-2018 年全球平均气温已比工业革命前高出 1°C，按照当前的排放趋势和各国现有行动力度，2040 年左右将达到 1.5°C，2065 年左右将达到甚至超过 2°C，本世纪末将达到 3-4°C 甚至更高，无法实现《巴黎协定》的目标。这将给世界各国带来一系列不可逆转的生态灾难，甚至引发公共卫生事件、系统性金融风险、经济衰退和地区冲突。

原定于今年在英国召开的联合国气候变化大会因新冠肺炎疫情影响延期至明年举行，会议将根据《巴黎协定》的要求，既要总结 2020 年前承诺落实情况，完成《巴黎协定》全球碳市场实施细则遗留问题的谈判，又要更新年后自主贡献，通报年低碳发展战略，落实资金支持。相信在各方推动下，虽然大会延期，但行动力度不减。

只要各方将防控疫情、恢复经济、促进就业、保障健康、保护环境与应对气候变化结合起来，实现协同增效，确立绿色低碳转型的目标和势头，今后高质量、可持续发展的道路就会越走越宽广，提高气候行动力度的障碍将迎刃而解，《巴黎协定》和《2030 年可持续发展议程》目标的实现就指日可待。

来源：中国观察

陈元:发展绿色金融 促进绿色发展

陈元:十二届全国政协副主席;丝路规划研究中心理事长;中国开发性金融促进会会长

中国绿色金融起步较晚,但目前已经处于世界先进水平,其主要标志有:国家组建了“中国金融学会绿色金融专业委员会”,出台了《关于构建绿色金融体系的指导意见》等一系列文件,中国的七项发展绿色金融倡议已经写入 G20 公报;全国绿色贷款已经超过 11 万亿人民币,约占贷款总额 10%,少数银行比例超过 50%;绿色债券(含资产证券化)余额超过 6500 亿人民币,占全球绿色债券发行的 20%以上,中国绿色债券市场 已成全球最大市场。我国碳排放交易量累计接近 10 亿吨,碳排放交易额累计超过 110 亿元;绿色基金、绿色保险、绿色股票指数等得到了较快推进。

尽管如此,预计未来 5 年,我国每年绿色金融需求高达 4 万亿元左右,每年资金缺口不低于 1 万亿元。目前部分优良的绿色项目得不到所渴求的资金,同时部分投资和金融机构,找不到环保效益与经济效益兼具的绿色项目;巨大的资金缺口,加上项目与绿色资金失之交臂,目前我国绿色创新企业融资难,融资贵的困境并未能从根本上得到化解。专家学者官员对上述问题进行了全面分析,并在标准化、信息化、法律法规、认证和评估、平台、配套政策、补偿机制、抵押担保、财金联动等方面开展了对策研究。在此提出如下建议:

一、**绿色金融不仅要为共建人类命运共同体和生态文明提供服务,还要为共建生物命运共同体和生物文明做出贡献。**

因为没有生物(动物与植物)的多样性就没有生态平衡,没有生态平衡就没有人类的生存平衡。人类、生物、生态,是有机的从低到高、从小范围到大范围的不可分割的三个层次,没有生物文明就没有生态文明,没有生物命运共同体就没有人类命运共同体。

二、 绿色项目的划分标准要适合中国国情。

例如：有的专家建议要严格遵循“世界标准”，但发达国家基本上越过了污染治理阶段，其绿色金融主要服务于应对气候变化挑战、自然资源保护等。中国绿色金融主要服务于环境治理及改善、资源节约高效利用等。又如：部分发达国家将化石能源和黑色金属等列为非绿色。而在中国，化石能源和钢铁使用比重仍然很大，建议只要能够清洁地使用化石能源和黑色金属，降低其单位能耗，都应该属于绿色项目。推行赤道原则也应该根据中国国情进行适度的调整。

三、 大力推行绿色消费。

绿色消费主要包括节约资源、减少污染、绿色生活、环保选购、重复使用、分类回收、循环再生、保护自然，万物共存等。习主席最近指示：“逐步形成以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局”。当下推行绿色消费显得更加重要。绿色金融要扩大绿色消费信贷、债券和基金等，支持绿色建材、绿色节能家电等生产、推行包装物减量化和再利用，拓展城乡绿色消费市场供给；提升消费者的环保意识和责任感，选择环保出行和旅游方式，购买绿色消费商品，自觉进行垃圾分类；捐赠剩余物品等。总之，要使绿色消费成为一种新时尚和光荣。

四、 推动绿色生态产品金融化。

目前，绿色金融是经过十年的发展，已经达到了一个新高度。若想取得里程碑式的突破，要在工业品、农产品(7.550, -0.08, -1.05%)和消费品基础上，增加生态品种类。生态产品价值实现是我国政府提出的一项创新性的战略措施和任务，生态产品主要包括清新空气、干净水源、安全土壤、清洁海洋、物种保育、生物质能、健康休养等。只有赋予部分生态品以金融属性，才能推动全球绿色事业的突破性发展，达到绿色金融发展的最高阶段。为此需要开展一系列工作，例如制定统一的生态产品认识范畴、认证体系、评估准则、认证评估程序和定价机制等。

五、 着重破解绿色小微企业和农户抵押质品严重缺乏难题。

小微企业和农户生产的产品，与老百姓(81.150, -0.05, -0.06%)生活直接紧密相关。但目前小微企业融资难、融资贵的状况仍未得到根本性缓解，农户更是绝大多数不具备银行所要求的正规抵押品。因此建议：1、金融机构尽可能接受绿色小微企业以水权、节能量、碳交易、排污权等环境权益作为抵押品；2、试行绿色农业里的“金融机构+企业+基地+农户”，“金融机构+龙头企业+农民专业合作社+农户”等模式，农户的农机具、工商户的加工设备和运输工具可作为抵押物；3、试点开展农村集体产权、林权土地承包经营权、农业生产设施产权抵押、农业商标权抵押按揭等新业务，将村级融资担保基金模式引入农业农村领域。

六、 加快运用绿色供应链技术。

通过科技手段，在供应链上实现绿色借款企业信息和数据的可信用化，其中的订单贷基本是没有风险敞口的，如果贷中再辅助供应链实时监管，严控链上信贷资金使用去向和第一还款来源产生过程，就可以形成风控闭环降低链上订单贷风险，将绿色企业整体授信风险转化为企业单笔订单的小额融资风险。降低了银行推广绿色信用贷的门槛。通过供应链交易管理、交易信用挖掘、交易信用增信、实时风控、数据资产管理和交易存证服务。为绿色金融提供了贯穿融资主体的交易信用以及供应商和客户信用。原来，金融机构只能部分的接受企业的应收账款作为抵质押品，由于采用供应链技术，使部分企业的订单也能成为抵质押品，为缓解绿色民营企业融资难作出重要贡献。

七、 更多地支持与人民健康最密切的项目。

前几年有一组数据：中国每年因尘肺病死亡 5000 人，因装修污染死亡 11 万人，因农药中毒死亡万人以上，因食物中毒死亡数万人，因大气污染死亡 38 万人。上述状况急待改进。目前，我国绿色金融主要支持的领域是节能环保、新能源和低炭交通等。建议今后提高对下述绿色项目的支持比重：1、清洁饮用水项目。防止类似辽阳和兰州等饮用水严重污染事件的发生；2、绿色养殖水项目。中国有的地区海水、淡水食品养殖水质量堪忧；3、绿色耕地项目。中国目前有

不少耕地受到了重金属等污染，急需尽快清理或置换；4、绿色建筑物（特别是内装修材料）项目。目前在有的大健康园区里，其建筑物都没能达到绿色标准，甚至室外比室内更绿色，本末倒置；5、绿色食品项目。要增加绿色食品的产量，使更多人消受得起。

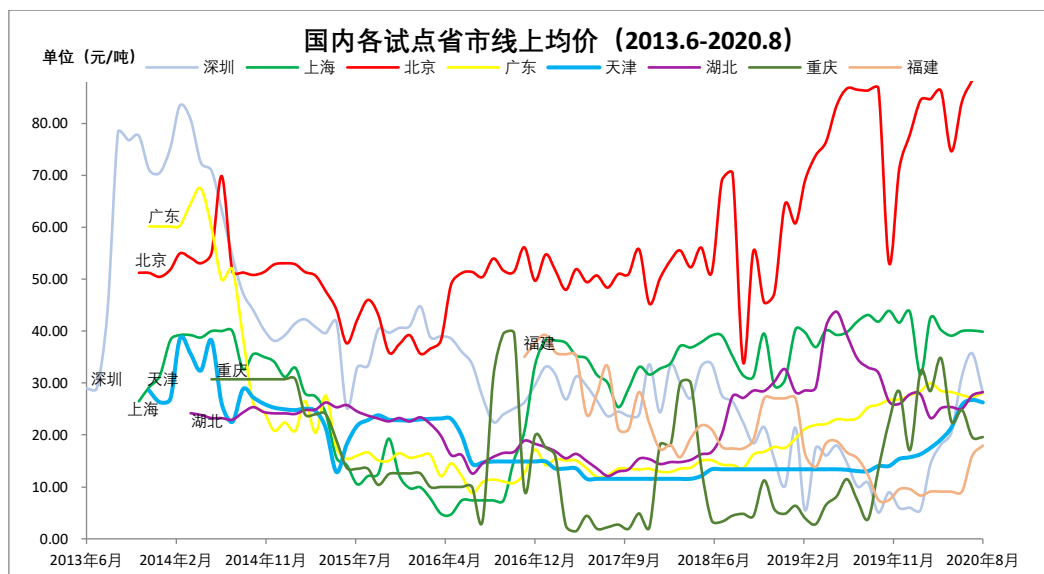
八、 加大对绿色矿山企业的支持力度。

例如：为绿色探矿采矿企业倾斜债券市场及资本市场融资政策，对于贷款给绿色探矿采矿企业的银行，减少特定额度准备金；给予绿色探矿采矿企业以抵扣企业所得税税基的税收优惠；鼓励发展绿色矿山中介融资机构，完善储量评审、矿业权评估、法律咨询、投资咨询、财务机制等；建立国际性的绿色矿业交易和融资市场；建立绿色矿业管理体系，通过大环境治理来促进市场性融资的发展等。

来源：莫干山研究院

四、行情简报

(一) 国内配额交易行情



天津排放权交易所整理

1、线上成交均价方面

7月，在二级市场价格方面，北京配额价格跌宕起伏，最低下跌至84.87元/吨，最高上涨至100元/吨，价格依然最高；上海配额价格小幅上涨，从月初的38.59元/吨上涨至40.68元/吨；深圳配额价格小幅上涨，从月初的34.56元/吨上涨至36.50元/吨；福建配额价格大幅上涨，从月初的12.11元/吨上涨至27.10元/吨；广东、湖北、天津配额价格分别稳定在28元/吨左右、27.6元/吨左右、26.7元/吨左右；重庆配额价格大幅下跌，从月初的27元/吨下跌至15.02元/吨。

8月，在二级市场价格方面，北京配额价格跌宕起伏，最低下跌至81.88元/吨，最高上涨至102.96元/吨，价格依然最高；深圳配额价格波动明显且整体下跌至29元/吨左右；上海、湖北、广东、天津配额价格分别稳定在40元/吨左右、28.5元/吨左右、28元/吨左右、26元/吨左右；福建配额价格大幅下跌，从月初的27.10元/吨下跌至19.01元/吨；重庆无成交。

2、成交量和成交额方面

7月，8个区域碳市场共成交配额696.62万吨，交易额1.95亿元，主要贡献来自于湖北、广东、天津，分别占本月总成交的34.33%、29.88%、29.30%，其中广东交易量主要来自于协议转让，湖北和天津交易量主要来自于线上交易。

表 1 2020 年 7 月国内碳市场成交情况

(按成交均价由高到低排序)

试点交易所	交易品种	成交均价 (元/吨)	成交量 (万吨)	成交金额 (万元)
北京环境交易所	BEA	70.38	17.14	1,206.35
上海环境能源交易所	SHEA	40.12	6.26	250.97
湖北碳排放权交易中心	HBEA	27.52	239.18	6,582.10
广州碳排放权交易所	CQEA	27.09	208.16	5,639.44
天津排放权交易所	TJEA	26.39	204.09	5,386.94
深圳排放权交易所	GDEA	23.14	15.22	352.18
重庆联合产权交易所	SZA	19.60	6.20	121.52
海峡股权交易中心	FJEA	15.98	0.37	5.99

8 月，8 个区域碳市场共成交配额 1,239.45 万吨，交易额 3.76 亿元，主要贡献来自于天津、上海、湖北，分别占本月总成交的 36.97%、28.10%、17.99%，其中天津、湖北交易量主要来自于线上交易，上海交易量主要来自于有偿竞价。

表 2 2020 年 8 月国内碳市场成交情况

(按成交均价由高到低排序)

试点交易所	交易品种	成交均价 (元/吨)	成交量 (万吨)	成交金额 (万元)
北京环境交易所	BEA	54.57	35.38	1,930.63
上海环境能源交易所	SHEA	39.62	348.23	13,797.80
湖北碳排放权交易中心	HBEA	28.27	222.96	6,303.42
天津排放权交易所	TJEA	25.91	458.26	11,874.55
深圳排放权交易所	SZA	22.96	10.63	244.07
广州碳排放权交易所	GDEA	22.36	119.10	2,662.78

海峡股权交易中心	FJEA	17.96	44.89	806.17
重庆联合产权交易所	CQEA	—	0	0

截止 2020 年 8 月 31 日，我国 8 个碳市场共成交 4.17 亿吨，成交额 94.38 亿元，其中线上交易共计 1.68 亿吨，成交额 42.70 亿元。

（二）国内 CCER 交易行情

截至 2020 年 8 月 31 日，国家发改委公示 CCER 审定项目累计达到 2,856 个，备案项目 1,047 个，获得减排量备案项目 287 个。获得减排量备案的项目中挂网公示 254 个，合计备案减排量 5,283 万吨 CO₂e。

从项目类别看，已获得减排量备案且材料公示的 254 个项目中，有第一类项目 139 个，合计备案减排量 1890 万吨 CO₂e；第二类项目 17 个，备案减排量 372 万吨 CO₂e；第三类项目 98 个，备案减排量 3031 万吨 CO₂e。从项目类型看，风电、光伏、农村户用沼气、水电等项目较多。

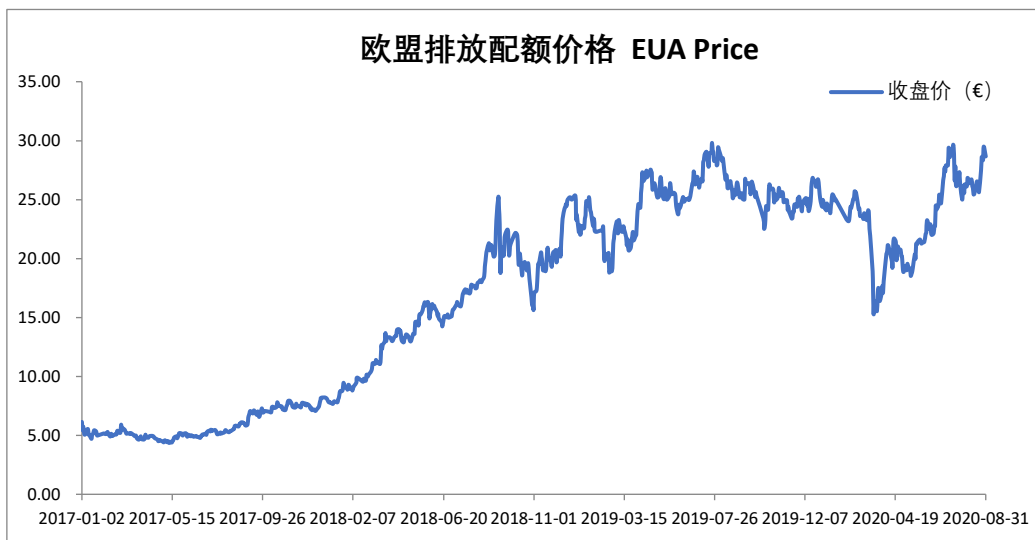
7 月，我国 9 个碳市场 CCER 共成交 722 万吨，除重庆外，其余 8 个碳市场 CCER 均有成交，其中广东、天津、上海最为活跃，分别成交 266 万吨、221 万吨、185 万吨；8 月，我国 9 个碳市场 CCER 共成交 446 万吨，除湖北、重庆外，其余碳市场 CCER 均有成交，其中上海、天津、四川最为活跃，分别成交 212 万吨、94 万吨、71 万吨。

截至 2020 年 8 月 31 日，我国 9 个碳市场 CCER 共成交 2.46 亿吨。

（三）国外碳市场分析

1. 欧盟排放配额交易行情

7 月，欧盟排放配额（EUA）价格呈现上涨趋势，7 月 31 日收盘价为 26.28 欧元/吨，较 6 月底收盘价下跌 2.56%；8 月，欧盟排放配额（EUA）价格跌宕起伏，8 月 31 日收盘价为 28.66 欧元/吨，较 7 月底收盘价上涨 9.06%。



天津排放权交易所整理

2. 核证减排量交易行情

7月，核证减排量（CER）价格小幅波动，7月31日收盘价为0.28欧元/吨，与6月底收盘价上涨3.70%；8月，核证减排量（CER）价格稳定，8月31日收盘价为0.28欧元/吨，与7月底收盘价持平。



天津排放权交易所整理

五、机构动向

天津市圆满完成 2019 年度碳市场履约工作

2020 年是天津碳市场第七个履约期。根据《天津市碳排放权交易管理暂行办法》规定和有关工作要求，天津市克服疫情影响，在全国率先完成履约，履约率 100%。2020 年 1-8 月，天津市配额总成交量 920 万吨，总成交金额 2.21 亿元，分别占我国区域碳市场总量的 23%、20%，跃居全国第二。

今年以来，天津市不断创新交易机制，天津排放权交易所不断提高交易服务水平，碳市场履约工作得到试点纳入企业的积极响应，企业碳资产管理意识明显增强，碳市场交易活跃度大幅提升。截至 2020 年 8 月 31 日，纳入碳排放权交易试点的电力热力、钢铁、化工、石化、油气开采、建材、造纸和航空八个行业 113 家纳入企业全部完成 2019 年度履约。天津碳市场履约率连续五年达到 100%，碳减排效果进一步显现。

下一步，天津排放权交易所将进一步创新完善碳交易服务体系，服务好地方碳市场的同时积极对接国家碳市场建设，为应对气候变化及节能减排工作做出新的贡献。

天津自贸区创新发展局局长尹晓峰一行到天排所调研

7 月 23 日，天津自贸区创新发展局局长尹晓峰、副局长刘宇一行到天津排放权交易所调研。

总经理李天介绍了试点及全国碳市场的发展现状、趋势等情况，并对天津碳市场未来发展提出具体政策建议。尹局长首先表达了碳市场对美丽天津建设的重要意义，肯定了天排所机制创新带来的系列变化，特别是市场竞争力的快速提升，提出了加强政策及资源整合创新发展的建议，并邀请天排所参与天津十四五碳市场建设专项课题研究。

关于天津排放权交易所

天津排放权交易所（天排所），于 2008 年 9 月 25 日由中国石油天然气集团公司和天津产权交易中心共同出资在天津滨海新区建立，是中国首家综合性环境能源交易平台。天排所是天津试点碳排放权交易市场的指定交易平台，是国家首批温室气体自愿减排交易备案交易机构。2018 年 1 月，天排所引入蚂蚁金融服务集团作为战略投资者，将以“激发全社会的绿色动能”为使命，致力于为全社会提供以科技与金融为核心的创新型环境解决方案，成为具有国际影响力的环境权益交易平台。



关注公众号，获得更多资讯

建议与投稿：contact@mailtcx.com

天津经济开发区第三大街51号W3-AB-5层，300457

W3-AB-5 51, Third Avenue, Tianjin Economic Development Zone, 300457

电话 (Tel) : 022-66224918

传真 (Fax) : 022-66370691

